



ETİ BAKIR A.Ş. SAMSUN İŞLETMESİ KIYI TESİSİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 01.08.2022
(Revizyonlar İçin Revizyon Sayfasına Bakınız)

MURAT ERER
Liman Müdürü

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	Kapakta bulunan Eti Bakır Kıyı Tesisi logosu çıkarıldı, başlık Eti Bakır A.Ş. Samsun İşletmesi Kıyı Tesisi olarak değiştirildi. Kapak fotoğrafı güncellendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
2	001	Yazı tipi değiştirildi. İçindekiler ve revizyon kayıtları düzenlendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
3	001	Rehberde bulunan tüm dolfen ibareleri kaldırıldı.	01.11.2024	Fatih MACİT	
4	001	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de tesise ve tesisin bağlı olduğu belediyeye ait e-posta, liman başkanlığı adresi ve KTiİ Belgesinin geçerlilik tarihi güncellendi. Tesis sorumlusunun adı ve soyadı ile iletişim detayları güncellendi. TMGD' den 'RID' çıkarıldı.	01.11.2024	Fatih MACİT	
5	001	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 16 ve 19 güncellendi. Madde 17'ye 'IMSBC Kod kapsamında; Bakır Konsantresi' eklendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
6	001	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 20'deki LPG 'Gaz Tankeri' olarak değiştirildi. Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi' ne 'Katı Dökme ve Paketli Yük' de eklendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
7	001	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 26, 27, 28 ve 36 güncellendi. Madde 37 'de İskele Boyu düzeltildi, Boru Hatlarına 'Amonyak Yükleme Kolu' da eklendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
8	001	'4. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları, Taşınması, Tahmil/Tahliyesi, Elleçlenmesi, Ayırıştırılması, İstiflenmesi ve Depolanması' bölümündeki 'Tehlikeli Yüklerin Sınıfları' başlığının numarası kaldırıldı.	01.11.2024	Fatih MACİT	
9	001	'8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler' bölümündeki tablo güncellendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
10	001	'9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri' bölümündeki emniyet işaretleri sembolleri alt başlıklarına göre ayrılıp düzenlendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
11	001	Ek-1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 15, 16, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27,	01.11.2024	Fatih MACİT	

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman Kodu

İlk Yayın Tarihi

Revizyon No/Tarihi

Sayfa No

EBS-LMN-Rehber-01

01.08.2022

003/20.08.2025

3/65

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
		28, 29, 30, 32 ve 33 revize edildi.			
12	002	Kapak fotoğrafı güncellendi.	21.04.2025	Fatih MACİT	
13	002	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de tesis e-posta adresi güncellendi.	21.04.2025	Fatih MACİT	
14	002	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 10 'KTİİ Geçerlilik Tarihi' güncellendi.	21.04.2025	Fatih MACİT	
15	002	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 28 'Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri' güncellendi.	21.04.2025	Fatih MACİT	
16	002	Ek-1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 14, 18, 20, 22, 24, 28 ve 32 revize edildi.	21.04.2025	Fatih MACİT	
17	003	'Revizyon Kayıtları' başlığı 'Revizyon Sayfası' olarak güncellendi. İçindekiler düzenlendi. Şekil ve Tablo Dizini ile Sunuş eklendi. Ekler, Kısaltmalar ve Tanımlar'ın rehberdeki yeri değiştirildi.	20.08.2025	Fatih MACİT	
18	003	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 16'dan 'IMSBC Kod' ibaresi, Madde 17'den 'IMSBC Kod kapsamında; Bakır Konsantresi' ibaresi çıkartıldı.	20.08.2025	Fatih MACİT	
19	003	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 19 güncellendi. Madde 34 güncellendi. Madde 37'de rıhtımlara 'Doğu-Batı' ibareleri eklendi.	20.08.2025	Fatih MACİT	
20	003	Başlık '1.2' içeriği güncellendi.	20.08.2025	Fatih MACİT	
21	003	Başlık '4' içeriği güncellendi.	20.08.2025	Fatih MACİT	
22	003	Başlık '7.6' içeriği güncellendi.	20.08.2025	Fatih MACİT	
23	003	Başlık '8.4' içeriği güncellendi.	20.08.2025	Fatih MACİT	
24	003	Başlık '10.3' içeriği güncellendi.	20.08.2025	Fatih MACİT	
25	003	Ek-1, 4, 5, 6, 7, 9, 12 ve 14 revize edildi. Ek-33 çıkartıldı.	20.08.2025	Fatih MACİT	

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	4/65

İÇİNDEKİLER

KISIM	KISIM BAŞLIK	SAYFA
	REVİZYON SAYFASI	2
	ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ	7
	EKLER	8
	KISALTMALAR	9
	TANIMLAR	10
	SUNUŞ	12
1	GİRİŞ	13
1.1	Tesise Ait Genel Bilgiler	13
1.2	Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	16
1.2.1	Sülfürik Asit ve Fosforik Asit Gemisi Yükleme Prosedürü	17
1.2.2	Dizel Yakıt ve Benzin Gemisi Tahliye Prosedürü	18
1.2.3	Hidrokarbon Gaz Karışımı, Sıvılaştırılmış, B.B.B. Gemisi Tahliye Prosedürü	20
1.2.4	Amonyak, Susuz Gemisi Tahliye Prosedürü	21
2	SORUMLULUKLAR	23
2.1	Yük İlgilisinin Sorumlulukları	23
2.2	Taşıyanın Sorumlulukları	23
2.3	Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	24
2.4	Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	25
2.5	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları	26
3	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	27
3.1	Geminin Kıyı Tesisine Bağlanması Sürecinde Uygulanacak Kurallar	27
3.2	Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Tahmil/Tahliye Faaliyetlerinde Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler	28
3.3	Yükleme Emniyeti ve Yüklere İlişkin Uluslararası Kodlar Kapsamında Özel Hükümler	34
4	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	35
4.1	Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	37
4.1.1	Sınıf 2: Gazlar	38
4.1.2	Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar	39
4.1.3	Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler	39
4.2	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	40
4.3	Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	40
4.4	Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	40
4.5	Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları	40
4.6	Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri	40
5	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	40
6	OPERASYONEL HUSUSLAR	41
6.1	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler	41

6.1.1	Liman Sahasına Giriş	41
6.1.2	Kıyı Tesisi	43
6.2	Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler	45
6.3	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılması Konusundaki Prosedürler	45
7	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	48
7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	48
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri	50
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri	50
7.4	Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	51
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri	51
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler	52
8	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE	52
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	52
8.2	Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	52
8.3	Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkan ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)	53
8.4	Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	53
8.5	Kazaların Raporlanma Prosedürleri	53
8.6	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi	54
8.7	Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	54
8.8	Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlemesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler	55
8.9	Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	57
8.10	Yangın Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	57
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	57

8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	58
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	58
9	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	58
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	58
9.2	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	61
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri	62
10	DİĞER HUSUSLAR	62
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği	62
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	62
10.3	Karayolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)	63
10.4	Denizyoluyla Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)	63
10.5	Kıyı Tesis Tarafından Eklenecek İlave Hususlar	63

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

NO	ŞEKİL	SAYFA
1	Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri	38
2	Sınıf 2: Gazlar	38
3	Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar	39
4	Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler	39
5	Operasyon Akış Şeması (1)	46
6	Operasyon Akış Şeması (2)	47
7	Operasyon Akış Şeması (3)	48
NO	TABLO	SAYFA
1	Tesis Bilgi Formu	13
2	Eti Bakır Kıyı Tesisinde Tahmil/Tahliyesi Yapılan Tehlikeli Yükler	16
3	Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri	37
4	Eti Bakır Kıyı Tesisinde Tahmil/Tahliyesi Yapılan Tehlikeli Yükler	40
5	Acil Durumlarda İlgili Birim ve İletişim Numaraları	53
6	Yasaklama İşaretleri	59
7	Uyarı İşaretleri	60
8	Genel Bilgi İşaretleri	60
9	Yangın Önleme ve Yangından Korunma İşaretleri	61

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	8/65

EKLER

- EK-1:** Kıyı Tesisinin Genel Yerleşim Planı
- EK-2:** Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları
- EK-3:** Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- EK-4:** Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- EK-5:** Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- EK-6:** Kıyı Tesisinin Genel Yangın Planı
- EK-7:** Acil Durum Planı
- EK-8:** Acil Durum Toplanma Yeri, İlk Yardım Malzemeleri, Deniz Kirliliği ve Acil Durum Müdahale Ekipmanları Krokisi
- EK-9:** Acil Durum Yönetimi Şeması, Acil Müdahale Ekipleri ve İletişim Bilgileri
- EK-10:** Tehlikeli Yükler El Kitabı
- EK-11:** CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları Giriş/Çıkış Çizimleri
- EK-12:** Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- EK-13:** Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları
- EK-14:** Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları
- EK-15:** Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası
- EK-16:** Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu ve Prosedürü
- EK-17:** Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu
- EK-18:** Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere Maruziyet Durumları İçin İlk Yardım Prosedürü ve Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Tıbbi İlk Yardım Rehberi
- EK-19:** Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiğinde)
- EK-20:** Motorin ve LPG İçin Tahliye Protokolü ile Susuz Amonyak İçin Tahliye Protokolü
- EK-21:** Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Tabloları, Tehlike Levhaları ve Resimler
- EK-22:** Sıcak Çalışma Talep Formu, Sıcak Çalışma İzni Formu ve Sıcak Çalışma İşlemleri Prosedürü
- EK-23:** Gemi Operasyonları Acil Durum Protokolü ve Gemilerin Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı
- EK-24:** Emniyet Mektubu
- EK-25:** Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi
- EK-26:** Sıvı Yük Gemileri Zaman Takip Çizelgesi
- EK-27:** Güvenlik Deklarasyonu
- EK-28:** Gemi Dosyası
- EK-29:** Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin EmS Rehberi
- EK-30:** Personel Eğitimleri ve Görev Tanımları
- EK-31:** Kaza Önleme Politikası
- EK-32:** Kısıtlı ve Kapalı Alanda Çalışma Formu ve Prosedürü

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	9/65

KISALTMALAR

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

CTU: Yük taşıma birimi

EmS: Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Müdahale Prosedürleri

GBF/SDS: Güvenlik Bilgi Formu

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu

IOPP Sertifikası: Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Sertifikası

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu

MARPOL: Gemilerden Kaynaklı Kirliliğin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme

MFAG: Tehlikeli Yüklerin İçeriği Kazalarda Kullanıma Yönelik Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu

OCIMF: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların Çekilmesinde Kullanılan Çekiciler ve Paket yük Taşıyan Tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi

RID: Tehlikeli Eşyaların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği

ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri İçin Uluslararası Güvenlik Rehberi

SOLAS: Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi

TMGD: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

TMGDK: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

KKD: Kişisel Koruyucu Donanım

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliği

AS: Amonyum Sülfat

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	10/65

TANIMLAR

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddelerdir.

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemlerdir.

Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemidir.

Gemi İlgilisi: Donatan, işleyen, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri ifade eder.

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılarıdır.

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri ifade eder.

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

Tehlikeli yük : Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli yükler Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1’de verilen UN Numarasına sahip dökme yükler , Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17’de verilen yükler ile Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19’da verilen yükler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan yükler , bu yükler taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

Inertleme: İnert şartlarına varılmasını sağlayan nesne ile tankın içine inert gazın girişi.

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü ifade eder.

Manifold: Gemide ya da kıyı tesisinde sıvı dökme yük transferinin yapıldığı boru bağlantı noktasıdır.

Fleksi Hortum: Sıvı dökme yük transferinde kullanılan, esnek ve yüksek basınca dayanıklı

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	11/65

hortumdur.

Süpürme İşlemi: Yükleme/Tahliye tamamlandıktan sonra hat içindeki ürünün basınçlı gazla temizlenmesi işlemidir.

Q88 (Intertanko Chartering Questionnaire 88 – Oil/Chemical) Formu: Gemi Bilgileri Belgesi

Ship's Particular Form C Belgesi: Gemi Bilgileri Belgesi

Marine Loading Arm: Sıvı dökme yük transferinde kullanılan, mafsallı çelik borulardan oluşan mekanik bir koldur.

ABEK-15 Maske: Hızlı kaçış maskesidir. ABEK çeşitli gazlara karşı 15 dakika boyunca koruma sağlar.

Tornaçark: Ekipmanı kontrol amaçlı yavaş hareketlerle hareket ettirme işlemidir.

K2 Filtre: NH3 değeri yaklaşık 50 - 250 ppm aralığında olan alanda işlem yapmak için gerekli filtredir.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	12/65

SUNUŞ

Bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, 14 Kasım 2021 tarihli ve 31659 sayılı *Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik* ile 20 Nisan 2022 tarihli ve 281879 sayılı *Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı* esas alınarak hazırlanmıştır.

Rehber, Eti Bakır Kıyı Tesisinde denizyoluyla yapılan tehlikeli yük elleçleme faaliyetlerinin güvenli, çevreye duyarlı ve mevzuata uygun şekilde yürütülmesini sağlamayı amaçlamaktadır.

Rehberde yer alan hükümler, tesis sahasında gerçekleştirilen tahmil ve tahliye işlemleri için geçerlidir. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Bu rehber, taraflara yol gösterici niteliktedir. Uygulamalarda ortaya çıkabilecek çelişkili durumlarda ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri esas alınmalıdır.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	13/65

1. GİRİŞ

Rehberin Amacı

Bu rehberin amacı; Eti Bakır Kıyı Tesisinde deniz yoluyla yapılacak tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az şekilde yapılmasını sağlamaktır.

Rehberin Kapsamı

Bu rehber; Eti Bakır Kıyı Tesisinde tahmil/tahliye operasyonu yapılacak tehlikeli yükleri, bu yüklerin kıyı tesisinde yüklenmesi, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirimini sırasında tarafların (*yük ilgilisi, taşımacı, kıyı tesisi işleticisi, gemi ilgilisi ve tehlikeli madde güvenlik danışmanı*) görev ve sorumluluklarını, uyulacak kurallar ve alınacak tedbirleri kapsar.

Yasal Çerçeve

Bu rehber; Tehlikeli yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliği'nin 10. maddesine ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın "Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı" esaslarına uygun olarak hazırlanmıştır.

1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler

1	Tesis İşletmecisinin Adı / Unvanı	ETİ BAKIR A.Ş.
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-posta ve web Sayfası)	Sanayi Mah. Selyeri Mevkii Tekkeköy, Samsun / TÜRKİYE Tel: +90 (362) 256 09 90/Faks: +90 (362) 256 09 99 liman.samsun@etibakir.com.tr www.etibakir.com.tr
3	Tesisin Adı	ETİ BAKIR KIYI TESİSİ
4	Tesisin Bulunduğu İl	SAMSUN
5	Tesisin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web Sayfası)	Sanayi Mah. Selyeri Mevkii Tekkeköy, Samsun / TÜRKİYE Tel: +90 (362) 256 09 90/Faks: +90 (362) 256 09 99 liman.samsun@etibakir.com.tr www.etibakir.com.tr
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Karadeniz Bölgesi
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Samsun Bölge Liman Başkanlığı Hançerli Mah. Sahil Yolu No:1 İlkadım/SAMSUN Telefon: +90 (362) 435 90 13-15/Faks: +90 (362) 432 27 44
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Tekkeköy Belediyesi Telefon: +90 (362) 256 03 24 E-Posta: info@tekkekoy.bel.tr Adres: 19 Mayıs Mah. Atatürk Bulvarı No: 342 Tekkeköy/SAMSUN
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	Tesis Serbest Bölgede Değil
10	Kıyı Tesis İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	24.03.2026
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (x)	Kendi Yüküne İlave 3. Şahıs Yüğü

12	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	Murat Erer - Liman Müdürü Tel: +90 (362) 256 09 90 / +90 (532) 387 2552 Faks: +90 (362) 256 09 99 murat.erer@etibakir.com.tr / www.etibakir.com.tr
13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	Fatih Macit - Çevre Mühendisi Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (ADR-IMDG) Tel: +90 (362) 256 09 90 / +90 (546) 250 6177 Faks: +90 (362) 256 09 99 fatih.macit@etibakir.com.tr / www.etibakir.com.tr
14	Tesis Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, eposta)	Fatih Macit - Çevre Mühendisi Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (ADR-IMDG) Tel: +90 (362) 256 09 90 / +90 (546) 250 6177 Faks: +90 (362) 256 09 99 fatih.macit@etibakir.com.tr / www.etibakir.com.tr
15	Tesisin Deniz Koordinatları	41°15'12.90"K - 36°27'58.32"D 41°15'13.07"K - 36°28'0.24"D 41°14'44.65"K - 36°28'2.72"D 41°14'44.80"K - 36°28'4.41"D
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Madde Cinsleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-1 IBC Kod IGC Kod
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi EK-1 Form ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER' e eklenecektir.)	MARPOL EK-1 kapsamında; UN 1202 Dizel yakıt, UN 1203 Benzin IBC Kod kapsamında; UN 1830 Sülfürik Asit (%51'den fazla asit içeren), UN 1805 Fosforik asit çözeltisi IGC Kod kapsamında; UN 1965 Hidrokarbon gaz karışımı, sıvılaştırılmış, B.B.B, UN 1005 Amonyak, Susuz
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Tehlikeli grupta bulunmayan; Bakır Konsantresi (Grup A), Flotasyon Atığı (Grup A), Silis Madeni (Grup C), Fosfat Kayası (Grup C), Amonyum Sülfat (Grup C), Gübre NP 20.20 (Grup C), Gübre DAP 18.46 (Grup C), Potasyum Klorür-MOP (Grup C)
20	Tesise Yanaşabilecek Gemi Tipleri	Genel Kargo, Dökme Katı, Kimyasal Tanker, Petrol Ürün Tankeri, Gaz Tankeri
21	Tesisin Anayola Mesafesi (Kilometre)	3 km
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (Kilometre) veya Demiryolu Bağlantısı (Var/Yok)	Tesisin hali hazırda ulusal demiryoluna bağlantısı yoktur. En yakın demiryolu 5 km'dir.
23	En Yakın Hava Alanın Adı ve Tesise Mesafesi (kilometre)	Samsun Havalimanı 15 km
24	Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Katı Dökme Yük: 4.000.000 ton/yıl Sıvı Dökme Yük:1.000.000 ton/yıl Paketli Yük: 100.000 ton/yıl

25	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Yapılmıyor																						
26	Hudut Kapısı Var mı / Yok mu? (Evet / Hayır)	Hayır																						
27	Gümrüklü Saha Var mı? (Evet / Hayır)	Hayır																						
28	Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri	Liman İş Makineleri; 1 adet 30 ton kapasiteli vinç (Sennebogen – 880 EQ), 1 adet 124 ton kapasiteli vinç (Liebherr LPS 420 E), 1 adet 1,5 ton kapasiteli mini loder (Alpin). Konveyör Sistemi; 1 adet 935 metre 2 bant konveyör sistemi, 1 adet 100 m³ Hoper(Bunker), Loader Arm; 1 adet 1000 m3 kapasiteli Marine Loading Arm (Emco Wheaton - B0030), Boru Sistemi; Bilgi notunun sonunda detaylı açıklanmıştır.																						
29	Depolama Tank Kapasitesi (m3)	Yok																						
30	Açık depolama alanı (m2)	Yok																						
31	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	Yok																						
32	Kapalı depolama alanı (m2)	Yok																						
33	Belirlenen Fimügasyon ve / veya Fimügasyondan Arındırma Alanı (m2)	Tesiste Fimügasyon yapılmayacaktır.																						
34	Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Unvanı ve İletişim Detayları	Römorkörcülük Hizmetleri: Medmarin A.Ş. Ömer Avni Mah. İnebolu Sok. No:21/1 Setüstü/Kabataş-Beyoğlu/İSTANBUL Tel: +90 (212) 311 18 00 Faks: +90 (212) 252 16 80 E-Posta: info@medmarine.com.tr Kılavuzluk Hizmetleri: Sanmar A.Ş. Aydıntepe Mah. Güzin Sok. No: 31 İçmeler/Tuzla/İSTANBUL Tel: +90 (216) 458 59 00 / +90 (530) 396 19 04 Faks: +90 (216) 458 59 59 E-Posta: info@sanmar.com.tr																						
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet																						
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi	<table><tr><td><u>Atık Türü:</u></td><td><u>Kapasite(m³):</u></td></tr><tr><td>Kirli Balast</td><td>N/A</td></tr><tr><td>Slop</td><td>60</td></tr><tr><td>Slaç</td><td>25</td></tr><tr><td>Sintine Suyu</td><td>30</td></tr><tr><td>Atık Yağ</td><td>15</td></tr><tr><td>Zehirli Sıvı Madde</td><td>4</td></tr><tr><td>Scrubber Yıkama</td><td></td></tr><tr><td>Suyu</td><td>3</td></tr><tr><td>Pis Su</td><td>30</td></tr><tr><td>Çöp</td><td>4</td></tr></table>	<u>Atık Türü:</u>	<u>Kapasite(m³):</u>	Kirli Balast	N/A	Slop	60	Slaç	25	Sintine Suyu	30	Atık Yağ	15	Zehirli Sıvı Madde	4	Scrubber Yıkama		Suyu	3	Pis Su	30	Çöp	4
<u>Atık Türü:</u>	<u>Kapasite(m³):</u>																							
Kirli Balast	N/A																							
Slop	60																							
Slaç	25																							
Sintine Suyu	30																							
Atık Yağ	15																							
Zehirli Sıvı Madde	4																							
Scrubber Yıkama																								
Suyu	3																							
Pis Su	30																							
Çöp	4																							

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	16/65

37	Rıhtım / iskele vb. alanların özellikleri				
İskele/Rıhtım No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT – metre)
1 no.lu iskele (Bati)	550	45	22	7	120.000 Dwt
2 no.lu iskele (Doğu)	550	45	22	7	120.000 Dwt
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
Mazot 1			1	1450	12
Mazot 2			1	1450	14
LPG			1	1450	10
Amonyak			1	1550	16
Fosforik asit			1	1550	10
Sülfürik asit			1	1550	14
Amonyak Yükleme Kolu			1	-	10

Tablo 1 - Tesis Bilgi Formu

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

- a)** Eti Bakır Kıyı Tesisinde; petrol ve petrol ürünleri, sıvılaştırılmış gaz (LPG-LNG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ile kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi yapılmaktadır.
- b)** Tehlikeli katı dökme yükler, paketli tehlikeli yükler, bulaşıcı maddeler, hurda yükler, patlayıcı maddeler, radyoaktif yükler, bulaşıcı/enfeksiyöz yüklerin tahmil/tahliyesi yapılmamaktadır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ- yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.
- c)** Kıyı tesisinde tahmil/tahliyesi yapılan yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürleri bu rehber içinde ilgili başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.
- d)** Eti Bakır Kıyı Tesisinde tahmil/tahliyesi yapılan tehlikeli yükler aşağıdadır.

UN NO	UYGUN SEVKİYAT ADI	SINIF	S. KODU	PG. GRB.	ETİKET
1005	AMONYAK SUSUZ	2.3	2TC		2.3 + 8
1805	FOSFORİK ASİT ÇÖZELTESİ	8	C1	III	8
1830	SÜLFÜRİK ASİT	8	C1	II	8
1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B.	2	2F		2.1
1202	DİZEL YAKIT	3	F1	III	3
1203	BENZİN	3	F1	II	3

Tablo 2 - Eti Bakır Kıyı Tesisinde Tahmil/Tahliyesi Yapılan Tehlikeli Yüklere

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	17/65

1.2.1 Sülfürik Asit ve Fosforik Asit Gemisi Yükleme Prosedürü

A. Amaç

Bu prosedürün amacı; Eti Bakır Kıyı Tesisi'ne gelen gemilere yapılacak olan sülfürik asit ve fosforik asit yükleme operasyonunun emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamaktır.

B. Kapsam

Bu prosedür, Eti Bakır Kıyı Tesisi'nde gemilere yapılacak olan sülfürik asit ve fosforik asit yükleme operasyonlarının planlanması, hazırlanması, yürütülmesi ve operasyon sonrası kontrol faaliyetlerini kapsar.

C. Prosedür Uygulaması

- Yanaşması planlanan gemi bilgileri Q88 (Intertanko Chartering Questionnaire 88 – Oil/Chemical) formu ve/veya Ship's Particular Form C belgesiyle onay için Eti Bakır Kıyı Tesisine iletilir. İlgili gemi acentesinden, onaylanan geminin yükleyeceği yük miktarıyla birlikte tahmini varış tarihi bilgisi, geldiği güne kadar yazılı olarak kıyı tesisine bildirilir.
- Gemi demir sahasına geldikten ve gerekli resmi prosedürler (ordino, gümrük izni vb.) tamamlandıktan sonra, geminin kesin yanaşma zamanı ile yanaşacağı manifold alanı kararlaştırılır.
- Gemi yanaştırıldıktan sonra Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Mühendisi, gerekli belgelerin-protokolün hazırlanması/imzalanması ve operasyon öncesi gemi ile karşılıklı güvenlik mutabakatı için gemiye çıkar.
- Fleksi hortum görsel olarak kontrol edilir, kalıntı varsa yüzey temizliği yapılır. Gemi ile Liman personeli onay verdikten sonra, fleksi hortum gemi veya saha vinci ile alınır ve gemi manifolduna bağlanır. Bağlantı sonrası hortumun boşluğu alınır, hortum uygun bir yerinden geminin uygun bir yerine sabitleme maksadıyla bağlanır.
- Asit gemisi yükleme öncesi Liman Mühendisi, Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Liman Baş Formeni ile Asit Tesis Mühendisi, asidin hangi tanklardan gemiye yükleneceği ve operasyon şartları konusunda bilgi alışverişinde bulunacaktır.
- Asit Tesis Mühendisi gemiye transferi yapılacak olan asidin verileceği tank/tankların ve hat üzerindeki vanaların operasyon için ayarlanması talimatını verecektir. Asit Formeni, tank/tankları ve vanaları operasyon için ayarladıktan sonra Liman Vardiya Sorumlusuna/Baş Formenine bilgi verecektir.
- Nöbetçi Liman Saha Personeli tüm elleçleme işlemi boyunca acil durum stop düğmesinin kullanımı ve sahil-manifold bağlantı noktası ile boru hattının sahil ile birleştiği menfez içinde, kaçak kontrolü için nöbet tutar. Telsiz, seyyar dedektör ve gerekli kişisel koruyucu ekipmanları yanında bulundurur.
- Liman Mühendisi/Vardiya Sorumlusu/Baş Formeni, asit yükleme sorumlusu ile görüşerek yüklemeyi başlatacaktır. Vardiya Sorumlusu/Baş Formeni, yükleme başlangıcı ve yüklemenin istenilen hat basıncına gelene kadar olan süreçte transferini takip edecektir. Basıncın ortalama 15 dakikada bir 0,5 bar arttığı, maksimum 5 bar olduğu takip edilir.
- Yükleme boyunca fleksi hortum kontrol edilir.
- Yükleme boyunca gemi personeli, liman personeli ve Asit Tesisi personeli sürekli irtibat halinde olacaktır.
- Asit transfer hattı ve transfer yapılan tank, Asit Formeni tarafından sürekli kontrol

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	18/65

edilecektir.

- Liman saha personeli kaçak ve sızıntı durumlarında Liman Baş Formeni/Vardiya Sorumlusuna ve Liman Mühendisi 'ne bilgi verir. Bu tarz durumlarda olay yerindeki liman çalışanı transferi durdurur.
- Tank değişimi yapılacak ise yüklemeyi durdurulur ve yükleme yapılacak olan diğer asit tankının, hatlarının ve vanalarının operasyona hazır hale getirildiğinden Asit Formeni 'nin onayıyla emin olunur, ardından yükleme yeniden başlar.
- Yükleme tamamlandıncasit gemisinden transfer hattına basınçlı hava verilir, basınçlı hava ile hattaki ve asit hortumundaki asit tanka gönderilir.
- İskele üzerindeki vanalar kapatılır, gemi ve transfer hattı üzerindeki diğer vanaların kapalı olduğundan emin olunur.
- Fleksi hortum geminin manifoldundan sökölür ve hortum körlenir. Hortumun bağlantılarını çözölür ve hortum vinç ile sahile alınır.
- Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Mühendisi ile gemi personeli bitiş evrakını hazırlar, gemi ile karşılıklı ilgili belgeler doldurulur ve imzalanır. Evrak işi tamamlandıktan sonra acente yetkilisine kalkış için bilgi verilir.

D. Sorumluluklar

- Liman Müdürü
- Liman Mühendisi
- Liman Vardiya Sorumlusu/Baş Formeni
- Liman Saha Personeli
- Liman Güvenlik Personeli
- Asit Başmühendisi/Mühendisi
- Asit Genel Formeni/Formeni
- Yük İlgilisi
- Gemi Acentesi
- Gemi Kaptanı ve Mürettebat

1.2.2 Dizel Yakıt ve Benzin Gemisi Tahliye Prosedürü

A. Amaç

Bu prosedürün amacı; Eti Bakır Kıyı Tesisi'ne gelen gemilerden yapılacak olan dizel yakıt ve benzin tahliye operasyonunun emniyetli bir şekilde yürütölmesini sağlamaktır.

B. Kapsam

Bu prosedür, Eti Bakır Kıyı Tesisi'nde gemilerden yapılacak olan dizel yakıt ve benzin tahliye operasyonlarının planlanması, hazırlanması, yürütölmesi ve operasyon sonrası kontrol faaliyetlerini kapsar.

C. Prosedür Uygulaması

- Yanaşması planlanan gemi bilgileri Q88 (Intertanko Chartering Questionnaire 88 – Oil/Chemical) formu ve/veya Ship's Particular Form C belgesi ile onay için Eti Bakır Kıyı Tesisi'ne iletilir. Onaylanan gemiye ait tahliye edilecek yük miktarı ve tahmini varış tarihi, ilgili gemi acentesinden yazılı olarak kıyı tesisine bildirilir.

- Personel vardiyaları düzenlenir. Gemiye bağlanacak fleksi hortumların görsel kontrolü yapılır. Liman Vardiya Sorumlusu tarafından, yangın pompa dairesindeki pompalar, yangın hattı basıncı (en az 8 bar), köpük monitörleri, monitör kumandaları ve seygar multi gaz dedektörleri kontrol edilir.
- Gemi demir sahasına geldikten ve gerekli resmi prosedürler (numune alımı, ordino, gümrük izni vb.) tamamlandıktan sonra, geminin kesin yanaşma zamanı ile yanaşacağı manifold alanı kararlaştırılır. Kararlaştırılan manifold alanındaki yangın hidrantlarına yangın hortumları monte edilir ve en az iki adet yangın söndürücü alana getirilir.
- Gemi yanaştırıldıktan sonra Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Mühendisi, gerekli belgelerin-protokolün hazırlanması/imzalanması ve operasyon öncesi gemi ile karşılıklı güvenlik mutabakatı için gemiye çıkar.
- Hortum bağlantısını yapacak bakım ekibi; antistatik tulum, eldiven, gözlük, iş ayakkabısı gibi uygun KKD'leri giyer ve kıvılcım çıkarmayan ekipmanla sahada bulunur. Gemi ile Liman personeli onay verdikten sonra, fleksi hortum gemi veya saha vinci ile alınır ve gemi manifolduna bağlanır. Bağlantı sonrası hortumun boşluğu alınır, hortum uygun bir yerinden geminin uygun bir yerine sabitleme maksadıyla bağlanır.
- Gemi personeli, yük tahliye pompalarının acil durdurma kumandasını nöbetçi saha personeline teslim eder. Nöbetçi personel; telsiz, dedektör ve KKD ile sahil-manifold bağlantı noktası ve boru hattının sahil ile birleştiği menfez içinde, kaçak kontrolü için nöbet tutar.
- Tahliye öncesi Liman Mühendisi, Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Liman Baş Formeni ile Gemi Personeli, operasyon şartları konusunda bilgi alışverişinde bulunacaktır.
- Tahliye başlangıcında, basınçlı gaz yardımıyla hortum ve bağlantı noktalarında kaçak kontrolü yapılır (dedektör ve köpüklü su ile). Kaçak varsa işlem durdurulur, sahil vanası kapatılır ve müdahale edilir. Kaçak yoksa, tahliye karşılıklı onayla başlatılır.
- Tahliye boyunca hat basıncı (2-7 bar) takip edilir. Fleksi hortum düzenli olarak kontrol edilir.
- Gemi ve liman personeli sürekli iletişim halinde olur.
- Tahliye süresince, boru hattı boyunca ve manifold alanlarında ateşli/ateşsiz işler, sigara, açık ateş, cep telefonu, kıvılcım çıkarabilecek ekipman kullanımı yasaktır.
- Liman araç ve personel trafiği minimuma indirilir. Güvenlik personeli, limana giriş yapanları durum hakkında bilgilendirir.
- Liman personeli, kaçak veya sızıntı tespiti halinde durumu Vardiya Sorumlusu, Baş Formen ve Liman Mühendisi'ne bildirir. Olay yerindeki çalışan transferi derhal durdurur.
- Tahliye tamamlandığında hortumdaki yük, gemiden verilen basınçlı gaz ile süpürülür. İskele ve transfer hattı üzerindeki tüm vanalar kapatılır, kapalı oldukları teyit edilir. Fleksi hortum sökülür, körlenir ve vinç yardımıyla sahile alınır.
- Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Mühendisi ile gemi personeli bitiş evrakını hazırlar, gemi ile karşılıklı ilgili belgeler doldurulur ve imzalanır. Evrak işi tamamlandıktan sonra acente yetkilisine kalkış için bilgi verilir.

D. Sorumluluklar

- Liman Müdürü
- Liman Mühendisi
- Liman Vardiya Sorumlusu/Baş Formeni

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	20/65

- Liman Saha Personeli
- Liman Güvenlik Personeli
- Yük İlgilisi
- Gemi Acentesi
- Gemi Kaptanı ve Mürettebat

1.2.3 Hidrokarbon Gaz Karışımı, Sıvılaştırılmış, B.B.B. Gemisi Tahliye Prosedürü

A. Amaç

Bu prosedürün amacı; Eti Bakır Kıyı Tesisi'ne gelen gemilerden yapılacak olan Hidrokarbon Gaz Karışımı, Sıvılaştırılmış, B.B.B. tahliye operasyonunun emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamaktır.

B. Kapsam

Bu prosedür, Eti Bakır Kıyı Tesisi'nde gemilerden yapılacak olan Hidrokarbon Gaz Karışımı, Sıvılaştırılmış, B.B.B. tahliye operasyonlarının planlanması, hazırlanması, yürütülmesi ve operasyon sonrası kontrol faaliyetlerini kapsar.

C. Prosedür Uygulaması

- Yanaşması planlanan gemi bilgileri Q88 (Intertanko Chartering Questionnaire 88 – Oil/Chemical) formu ve/veya Ship's Particular Form C belgesi ile onay için Eti Bakır Kıyı Tesisi'ne iletilir. Onaylanan gemiye ait tahliye edilecek yük miktarı ve tahmini varış tarihi, ilgili gemi acentesinden yazılı olarak kıyı tesisine bildirilir.
- Personel vardiyaları düzenlenir. Gemiye bağlanacak fleksi hortumların görsel kontrolü yapılır. Liman Vardiya Sorumlusu tarafından, yangın pompa dairesindeki pompalar, yangın hattı basıncı (en az 8 bar), köpük monitörleri, monitör kumandaları ve seyyar multi gaz dedektörleri kontrol edilir.
- Gemi demir sahasına geldikten ve gerekli resmi prosedürler (numune alımı, ordino, gümrük izni vb.) tamamlandıktan sonra, geminin kesin yanaşma zamanı ile yanaşacağı manifold alanı kararlaştırılır. Kararlaştırılan manifold alanındaki yangın hidrantlarına yangın hortumları monte edilir; su dolu bir bidon, bir bez parçası ve en az iki adet yangın söndürücü alana getirilir.
- Gemi yanaştırıldıktan sonra Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Mühendisi, gerekli belgelerin-protokolün hazırlanması/imzalanması ve operasyon öncesi gemi ile karşılıklı güvenlik mutabakatı için gemiye çıkar.
- Hortum bağlantısını yapacak bakım ekibi; antistatik tulum, eldiven, gözlük, iş ayakkabısı gibi uygun KKD'leri giyer ve kıvılcım çıkarmayan ekipmanla sahada bulunur. Gemi ile Liman personeli onay verdikten sonra, fleksi hortum gemi veya saha vinci ile alınır ve gemi manifolduna bağlanır. Bağlantı sonrası hortumun boşluğu alınır, hortum uygun bir yerinden geminin uygun bir yerine sabitleme maksadıyla bağlanır.
- Gemi personeli, yük tahliye pompalarının acil durdurma kumandasını nöbetçi saha personeline teslim eder. Nöbetçi personel; telsiz, dedektör ve KKD ile sahil-manifold bağlantı noktası ve boru hattının sahil ile birleştiği menfez içinde, kaçak kontrolü için nöbet tutar.
- Tahliye öncesi Liman Mühendisi, Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Liman Baş Formeni ile

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	21/65

Gemi Personeli, operasyon şartları konusunda bilgi alışverişinde bulunacaktır.

- Tahliye başlangıcında, basınçlı gaz yardımıyla hortum ve bağlantı noktalarında kaçak kontrolü yapılır (dedektör ve köpüklü su ile). Kaçak varsa işlem durdurulur, sahil vanası kapatılır ve müdahale edilir. Kaçak yoksa, tahliye karşılıklı onayla başlatılır.
- Tahliye boyunca hat basıncı (7-13 bar) takip edilir. Fleksi hortum düzenli olarak kontrol edilir.
- Gemi ve liman personeli sürekli iletişim halinde olur.
- Tahliye süresince, boru hattı boyunca ve manifold alanlarında ateşli/ateşsiz işler, sigara, açık ateş, cep telefonu, kıvılcım çıkarabilecek ekipman kullanımı yasaktır.
- Liman araç ve personel trafiği minimuma indirilir. Güvenlik personeli, limana giriş yapanları durum hakkında bilgilendirir.
- Liman personeli, kaçak veya sızıntı tespiti halinde durumu Vardiya Sorumlusu, Baş Formen ve Liman Mühendisi'ne bildirir. Olay yerindeki çalışan transferi derhal durdurur.
- Tahliye tamamlandığında hortumdaki yük, gemiden verilen basınçlı gaz ile süpürülür. İskele ve transfer hattı üzerindeki tüm vanalar kapatılır, kapalı oldukları teyit edilir. Fleksi hortum sökülür, körlenir ve vinç yardımıyla sahile alınır.
- Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Mühendisi ile gemi personeli bitiş evrakını hazırlar, gemi ile karşılıklı ilgili belgeler doldurulur ve imzalanır. Evrak işi tamamlandıktan sonra acente yetkilisine kalkış için bilgi verilir.

D. Sorumluluklar

- Liman Müdürü
- Liman Mühendisi
- Liman Vardiya Sorumlusu/Baş Formeni
- Liman Saha Personeli
- Liman Güvenlik Personeli
- Yük İlgilisi
- Gemi Acentesi
- Gemi Kaptanı ve Mürettebat

1.2.4 Amonyak, Susuz Gemisi Tahliye Prosedürü

A. Amaç

Bu prosedürün amacı; Eti Bakır Kıyı Tesisine gelen gemilerden yapılacak olan amonyak, susuz tahliye operasyonunun emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamaktır.

B. Kapsam

Bu prosedür, Eti Bakır Kıyı Tesisinde gemilere yapılacak olan amonyak, susuz tahliye operasyonlarının planlanması, hazırlanması, yürütülmesi ve operasyon sonrası kontrol faaliyetlerini kapsar.

C. Prosedür Uygulaması

- Yanaşması planlanan gemi bilgileri Q88 (Intertanko Chartering Questionnaire 88 – Oil/Chemical) formu ve/veya Ship's Particular Form C belgesiyle onay için Eti Bakır Kıyı Tesisine iletilir. İlgili gemi acentesinden, onaylanan geminin yükleyeceği yük miktarıyla

birlikte tahmini varış tarihi bilgisi, geldiği güne kadar yazılı olarak kıyı tesisine bildirilir.

- Liman Vardiya Sorumlusu tarafından, yangın pompa dairesindeki pompalar, yangın hattı basıncı (en az 8 bar), köpük monitörleri, monitör kumandaları ve seyyar multi gaz dedektörleri kontrol edilir.
- Liman Vardiya Sorumlusu tarafından, Marine Loading Arm gemi yanaşmadan 24 saat önce ve hemen önce tornaçark edilir. Kolun gerekli kontrolleri yapılır.
- Gemi demir sahasına geldikten ve gerekli resmi prosedürler (ordino, gümrük izni vb.) tamamlandıktan sonra, geminin kesin yanaşma zamanı kararlaştırılır.
- Gemi yanaşmadan önce, İSG biriminden tahliye süresince liman sahasına giriş yapacaklara verilmek üzere ABEK-15 maskesi tedarik edilir.
- Gemi yanaştırıldıktan sonra Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Mühendisi, gerekli belgelerin-protokolün hazırlanması/imzalanması ve operasyon öncesi gemi ile karşılıklı güvenlik mutabakatı için gemiye çıkar.
- Gemi ile Liman personeli onay verdikten sonra, kol hareket ettirilerek gemi manifolduna bağlanır. Bağlantı işlemi yapan personel gerekli KKD'leri (K2 filtreli tam yüz maskesi, amonyak koruyucu tulum, kimyasal koruyucu eldiven, kimyasal koruyucu çizme) ve seyyar dedektörü yanında bulundurur.
- Amonyak gemisi tahliyesi öncesi Liman Mühendisi, Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Liman Baş Formeni ile Amonyum Sülfat Gübre Tesisi Başmühendisi ve Mühendisi, amonyağın gemiden hangi tanka tahliye edileceği ve operasyon şartları konusunda bilgi alışverişinde bulunacaktır.
- AS Gübre Tesisi Başmühendisi/Mühendisi gemiden transferi yapılacak olan amonyağın verileceği tank/tankların ve hat üzerindeki vanaların operasyon için ayarlanması talimatını verecektir. AS Gübre Genel Formeni/Formeni, tank/tankları ve vanaları operasyon için ayarladıktan sonra Liman Vardiya Sorumlusuna/Baş Formenine bilgi verecektir.
- Nöbetçi Liman Saha Personeli tüm elleçleme işlemi boyunca acil durum stop düğmesinin kullanımı ve sahil-manifold bağlantı noktasında kaçak kontrolü için nöbet tutar. Telsiz, seyyar dedektör ve gerekli kişisel koruyucu ekipmanları yanında bulundurur.
- Liman Mühendisi/Vardiya Sorumlusu/Baş Formeni, amonyak tahliye sorumlusu ile görüşerek tahliyeyi başlatacaktır. Vardiya Sorumlusu/Baş Formeni, tahliye başlangıcı ve tahliyenin istenilen hat basıncına gelene kadar olan süreçte transferini takip edecektir. Basıncın maksimum 5 bar olduğu takip edilir.
- Yükleme boyunca amonyak dolum kolu kontrol edilir.
- Yükleme boyunca Gemi Personeli, Liman Personeli ve AS Gübre Tesisi Personeli sürekli irtibat halinde olacaktır.
- Amonyak transfer hattı ve transfer yapılan tank, AS Gübre Formeni tarafından sürekli kontrol edilecektir.
- Liman saha personeli kaçak ve sızıntı durumlarında Liman Baş Formeni/Vardiya Sorumlusuna ve Liman Mühendisi 'ne bilgi verir. Bu tarz durumlarda olay yerindeki liman çalışanı transferi durdurur.
- Tahliye tamamlanınca amonyak gemisinden transfer hattına basınçlı hava verilir, basınçlı hava ile hattaki ve koldaki amonyak süpürülür.
- İskele üzerindeki vanalar kapatılır, gemi ve transfer hattı üzerindeki diğer vanaların kapalı olduğundan emin olunur.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	23/65

- Kol geminin manifoldundan sökülür ve körlenir. Hareket ettirilerek park pozisyonuna alınır.
- Liman Vardiya Sorumlusu ve/veya Mühendisi ile gemi personeli bitiş evrakını hazırlar, gemi ile karşılıklı ilgili belgeler doldurulur ve imzalanır. Evrak işi tamamlandıktan sonra acente yetkilisine kalkış için bilgi verilir.

D. Sorumluluklar

- Liman Müdürü
- Liman Mühendisi
- Liman Vardiya Sorumlusu/Baş Formeni
- Liman Saha Personeli
- Liman Güvenlik Personeli
- AS Gübre Başmühendisi/Mühendisi
- AS Gübre Genel Formeni/Formeni
- Yük İlgilisi
- Gemi Acentesi
- Gemi Kaptanı ve Mürettebat

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 Taşıyanın Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	24/65

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.3 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	25/65

- n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükte birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	26/65

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID/IMGD Kod) ve konu ile ilgili mevzuat hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin ADR/RID/IMGD Kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- İşletmenin tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, istenen zaman içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK 'ye ve danışmanlık hizmet verilen işletmeye sunmak.
- Taşınacak tehlikeli yüklerin tespiti yapılarak, bu yüke ilişkin ADR/RID/IMDG Kod' da zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları san alınırken rehberlik etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltılmasında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler dahil olmak üzere, işletme çalışanlarının görev alanına uygun eğitim almalarını ve bu eğimin kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatların periyodik olarak yapılmasını ve kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli yüklerin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- İşletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi tarih ve saat belirterek kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz edilmek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK 'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- Danışmanlık hizmeti verilen işletmede konuyla ilgili bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işin durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı danışmanlık hizmeti verilen işletmeye, bünyesinde görev yaptığı TMGDK 'ye ve yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	27/65

ö) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID/IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürleri oluşturmak.

p) Kıyı tesisinin yönetmelikte belirtilen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu idareye bildirir.

r) İşletmede sorumlu olarak görev yapan TMGD; taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak bünyesinde görev yaptığı TMGDK 'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletme yönetimine bir kaza raporu hazırlar. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerine geçmez.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Geminin Kıyı Tesisine Bağlanması Sürecinde Uygulanacak Kurallar

a) Geminin kıyı tesisine varışından önce (*en az 24 saat önce*), gemi ve kıyı tesis operasyon yetkilisi arasında gerekli konularda bilgi paylaşımı yapılacaktır.

b) Kıyı tesisine varışta, kaptan doğrudan kıyı tesis operasyon yetkilisi ile irtibat sağlar. Yanaşmadan önce kıyı tesis yanaşma planının ayrıntılarını kılavuz veya yanaştırma kaptanı vasıtasıyla, kaptana temin edecektir.

c) Geminin yanaştırılması ve bağlanması ile ilgili prosedür belirlenecek ve bu, kaptan ile kılavuz/yanaştırma kaptanı tarafından yeniden gözden geçirilecek ve onların arasında mutabakat sağlanacaktır.

d) Hava şartlarının değişmesiyle mutabık kalınan bağlama planından gerekli herhangi bir sapma, mümkün olduğu kadar çabuk kaptana haber verilecektir.

e) Römorkör halatını elleçlemek dahil bağlama ve ayrılma operasyonları, tehlikeli operasyonlardır. İlgili herkesin, tehlikelerin farkında olması ve kazaları önlemek için uygun tedbirler alması çok önemlidir.

f) Yetersiz bağlama sebebiyle iskeleden bir tankerin sürüklenmesini veya herhangi bir aşırı hareketini sona erdirmek, bir tankere ve iskele tesislerine hasar verilmesine ve personelin yaralanmasına sebep olabilir.

g) Bir geminin emniyetli ve uygun bağlanması sorumluluğu kaptana aittir. Ancak kıyı tesis de geminin emniyetli ve güvenli bir şekilde bağlanmasına gerekli katkıyı sunacaktır.

h) Etkili bir gemi bağlama yönetimi, gemiye donatılmış olan bağlama ekipmanı hakkında bilgiyi, bu ekipmanın uygun bakımını, bağlama halatlarının düzenli olarak gözden geçirilmesini ve bağlama prensiplerinin iyi bilinmesini gerektirir.

i) Kıyı tesis operasyon yetkilisi ve gemi kaptanı geminin emniyetle bağlandığı hususunda mutabık kalıncaya kadar kargo hortumları veya kolları bağlanmayacaktır.

j) Gemi ile liman arasında güvenli bir geçiş sağlanmalıdır. Geçiş, uygulanabilir olduğu kadar manifoldlardan uzağa konumlandırılmalıdır. Gemiye geçiş vasıtaları, güvenli olmalıdır. Sınırlı hava koşullarında geçiş yeterli ve emniyetli olarak aydınlatılmalıdır. Gemide hiçbir işi olmayan şahıslar veya kaptanın müsaade etmediği kişilerin gemiye geçişine izin verilmemelidir.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	28/65

j) Kararlaştırılan gemi/sahil iletişim sistemi faal durumda olacak. Gemide nöbetçi sorumlu zabıt ve kıyı tesisi operasyon yetkilisi arasında iletişimin sürekliliği sağlanmalı. Yedek iletişim kanalları tesis edilmeli. Telefon ve el telsizi sistemleri uygun emniyet gereksinimlerini sağlamalıdır.

3.2 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Tahmil/Tahliye Faaliyetlerinde Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler

- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye alanları gerekli izleme ve kayıt altına alma sistemleriyle sürekli gözetim ve denetim altında bulundurulacaktır.
- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde görev alan personelle mevzuatlara uygun eğitim almış sertifikalı personel olacaktır.
- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde görev alan personelle görevleri tanımlanarak tebliğ edilecektir.
- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde görev alan personel tehlikeli maddelerle ilgili yeterli bilgiye sahip olacaktır.
- Tehlikeli yüklerin Güvenlik Bilgi Formaları (SDS/GBF) kolay ulaşılır şekilde bulundurulacak, personel GBF 'lerin bilinmesi gereken bölümlerine hakim olacaktır.
- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinin yapıldığı alanlarda oluşabilecek acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için uygun giriş çıkış yolları tesis edilecek, zamanında müdahale edebilecek acil durum donanımları hazır edilecektir.
- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinin yapıldığı alanlarda, sigara ve benzeri maddeler içilmeyecek, gerekli uyarı işaretleri uygun yerlere konulacaktır.
- Tehlikeli yüklerin tahmil tahliyesinin yapıldığı alanlarda, alev veya kıvılcım oluşturabilecek ekipman ve donanım kullanılmayacak, bu husus kıyı tesisinde uygun yerlerinde uyarı işaretleri ile belirtilecektir.
- Gerekli uyarı işaretleri ile yangın ihbar (alarm) butonları kıyı tesisinde gözler görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde bulunacaktır.
- Acil durumlar veya kazalarda ilk müdahale için kullanılacak ilk müdahale ve ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılır bir yerde bulunacaktır.
- Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılan her türlü araç, gereç ve ekipmanlar her zaman kullanıma hazır bir şekilde bakımlı ve standartlar uygun bir halde bulundurulacaktır.
- Tüm çalışanların tehlikeli yükler ile ilgili kendi görev tanımlarına uygun eğitim almaları sağlanacaktır.
- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye operasyonları sürecinde görev alan personel görev tanımlarına ve çalışma ortamına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olacak, bu donanımları usulüne uygun giyip kuşanacaktır.
- Kıyı tesisinde ve yanaşan gemilerde bulunan tehlikeli yüklere ait bilgilerin talep edilmesi halinde güncel bilgilerin verilmesi için uygun bir sistem oluşturulacaktır.
- Şamandıra sistemi dışındaki tesislerde, acil durumlarda geminin hızlı avara etmesine yönelik serbest bırakma kancaları tesis edilecektir.
- Kıyı tesisindeki dolum ve boşaltım kollarına/hortumlarına/borularına veya manifoldlarına, acil durumlarda ürün akışını kesmek üzere, otomatik olarak devreye girebilen 'Acil bırakma kaplin sistemi' tesis edilecektir.
- Herhangi bir yangın çıkma ihtimaline karşı kıyı tesisinde etkili ve yeterli yangın müdahale ve söndürme sistemi tesis edilecektir.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	29/65

- ö) Kıyı tesisi yeterli ex-proof özellikte aydınlatma sistemine sahip olacaktır.
- p) Kapalı alanlarda oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak yeterli sayıda gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.
- r) Kıyı tesisi yeterli topraklama ve yıldırımdan korunma sistemi ile teçhiz edilecektir.
- s) Tehlikeli dökme sıvılara maruz kalan personele acil müdahale için tatlı su kullanılan vücut ve göz duşları tesis edilecektir.
- ş) Haberleşme ekipmanları alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte (ex-proof) olacaktır.
- t) Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek borular ve boru devreleri, ISGOTT (Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu) standartlarına uygun olacak, uygunluk testleri zamanında yapılacaktır.
- u) Tahmil/Tahliye operasyonları yapılan yükler ile ilgili olarak, IBC Kod, IGC Kod, IMDG Kod, MARPOL EK-I ve II ile ISGOTT yayınları güncel olarak bulundurulacaktır.
- ü) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarına başlamadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı rıhtımın tüm girişlerine yazılı ve resimli olarak gerekli uyarı bildirileri/işaretleri asılacaktır.
- v) Tahmil/tahliye operasyonunda kullanılan yük pompalarını kapatabilmek amacıyla, acil kapatma donanımı teçhiz edilecektir.
- y) Tahmil/tahliyede kullanılan esnek hortumlarda ve yükleme kollarında yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.
- z) Kıyı tesisinde kullanılan tüm ekipmanlar yeterli standartlara uygun periyodik muayeneleri yapılmış, bakımlı olacaktır.
- aa. Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi ISGOTT 'da bulunan rehberine uygun olarak doldurulacaktır.
- bb. Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi tahmil/tahliyesi yapılan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgilere sahip olacaktır. İhtiyaç duyulması durumunda bu bilgileri ilgili yetkili idareler ile paylaşacaktır.
- Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin tanımı. (Eti Bakır Kıyı Tesisi kıyı tesisinde tahmil ve tahliyesi yapılan tehlikeli yüklerin taşıma bilgileri, fiziksel ve kimyasal özellikleri Güvenlik bilgi formlarında ve Tehlikeli Yük El Kitabında yer almaktadır.)
 - Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, balast boşaltma ve tank temizliği süreçleri. (Söz konusu süreçler TMR 'nin ilgili bölümlerinde detaylı olarak açıklanmıştır.)
 - Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale esasları;
 - Dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler, Dökülme ve sızıntı durumunda döküntü ve sızıntı talimatları esaslarına uygun hareket edilecektir.
 - Kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler. (İSG esasları ve kişisel koruyucu teçhizatların kullanılması ile ilgili usul ve esaslar TMR 'nin ilgili bölümlerinde açıklandığı şekilde ve Güvenlik Bilgi Formlarındaki tedbirler alınacaktır.)
 - Yangınla Mücadele Prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri. (Kıyı Tesisi Genel Yangın Planında detayları verilmiştir.)

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	30/65

cc. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı kıyı tesisinin tüm girişlerine ve yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerini/işaretleri asılacaktır.

çç. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin uyumsuz olan diğer yüklerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ve muhafazası sağlanacaktır.

dd. Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için kullanılan kıyı tesisi ile söz konusu yüklerin transfer edildiği tesis arasında etkin bir haberleşme sistemi kurulacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliği temin edilecektir.

ee. Gemiye bağlanan kıyı haberleşme kablolarının tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği sahalarda kullanılabilen sertifikalı kablolar olması sağlanacaktır.

ff. Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi veya transferi için kullanılan boru hattı ya da esnek hortumlara/borulara ilişkin olarak;

gg. Söz konusu boru hattı ya da esnek hortumların/boruların, yüklerin ısı ve uyumluluğu göz önünde bulundurularak, uygun yükler haricindeki diğer yükler için kullanılmaması sağlanacaktır.

hh. Darbeye maruz kaldığında zarar görme ihtimali bulunan hortumların/boruların uygun bir şekilde koruma altına alınması sağlanacaktır.

ıı. Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flenci veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığı sağlanacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa iskelenin/rıhtımın topraklama sistemine kadar iletken olacaktır. Kısa devreyi önlemek için gerekli önlemler alınacaktır. Yalıtım flençleri ISGOTT Bölüm 17'ye göre test edilecektir.

ii. Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerinin devamı için söz konusu sistemlerin belirli aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlanacaktır.

jj. Alevlenebilir bir ortam söz konusu olduğunda, rıhtım ve gemi arasındaki diğer metalik bağlantıların, kıvılcım oluşmasına imkan vermeyecek şekilde düzenlenmesi ya da muhafaza edilmesi sağlanacaktır.

kk. Gemi mutfağında kullanılan ocaklar veya pişirme aletleri gibi gemide bulunan benzeri ekipmanın tutuşturma kaynağı olmalarını engellenmek için gerekli önlemlerin alınması konusunda, gemi kaptanı ve kıyı tesisi bilgi paylaşımı yapacaktır.

ll. Bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği rıhtımda/iskelede bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmasını ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlanacaktır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanacaktır. (Kıyı Tesisi Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı esaslarına uygun hareket edilecektir)

mm. Alevlenebilir ortamda emniyetli kullanıma uygun olduğunu gösteren sertifikaya sahip kıydan gemiye elektrik besleme sisteminin kullanılması ya da liman başkanlığının onayının bulunduğu acil durumlar hariç olmak üzere, kıydan gemiye elektrik beslemesi yapılmayacaktır.

nn. Rıhtımda/iskelede bağlı bulunan alevlenebilir yük taşıyan bir geminin yakınında veya alevlenebilir ortamda, bu alanlarda emniyetli kullanıma uygun olduğunu gösteren sertifikaya

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	31/65

sahip olanlar hariç, elektrik bağlantısı, elektrik kablosu ya da elektrik beslemesi kullanılmayacaktır.

oo. Esnek hortumlarla/borularla ilgili olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir.

- ✓ Yükün ısı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan esnek borular kullanılacak. Söz konusu esnek hortumlar/borular uygun olmayan çalışma basıncında kullanılmayacaktır.
- ✓ Uç bağlantı elemanlarıyla sonlanan her esnek hortum/boru tipi, standartlara uygun olarak test edilmiş ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olacaktır.
- ✓ Tedarik edilen her esnek hortum/boru kullanıma sunulmadan önce, ulusal mevzuat ve standartlara uygun olarak hidrolik teste tabi tutulacaktır.
- ✓ Esnek borular, tekli şamandıra ve açık deniz tesislerinde kullanılanlar hariç olmak üzere, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında kullanılmadan önce görsel olarak denetlenecek. Tekli şamandıralar ile açık deniz tesislerinde kullanılan esnek borular ise düzenli ve sık aralıklarla denetlenecek.
- ✓ Her esnek hortum/boru, operasyonun emniyeti bakımından, belirlenen çalışma limitleri dahilinde kıyı tesisi bağlantılarında aşırı gerilime sebep olmayacak uzunlukta olacaktır.
- ✓ Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar/borular operasyon süresince gözetim altında tutulacaktır.
- ✓ Acil durumlarda, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla, esnek boru bağlantıları kesilecek ve operasyon durdurulacaktır. (Kıyı Tesis Acil Müdahale Planı esasları uygulanacaktır.)
- ✓ Esnek hortumlar/borular, kullanıldıktan sonra içerisindeki sıvı dökme yükler boşaltılacak ve uygun bir yöntemle temizlenecektir. Bu işlemlerin yapılmasının mümkün olmadığı veya yapılmadığı durumlarda, içerisindeki buharın ya da havanın dışarı çıkmasını engellemek için esnek boruların serbest olan uçları uygun bir ekipmanla kapatılacak. Söz konusu ekipman, yüksek oranda toksik sıvı ya da sıvılaştırılmış gaz tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek borularla daima birlikte bulundurulacaktır.

öö. Yükleme kolları ile ilgili olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir.

- ✓ Can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla, yükleme kolu operasyon süresince daima gözetim altında tutulacak ve acil durumlarda bağlantılarının kesilmesi sağlanacaktır.
- ✓ Yükün ısı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan yükleme kolları kullanılacaktır. Söz konusu yükleme kolları uygun olmayan çalışma basıncında ve akış oranında kullanılmayacaktır.
- ✓ Acil durumlara karşı, bağlantıları kesilmeden önce iç ve dış kolların tahliyesi için gerekli donanım hazır bulundurulacaktır.
- ✓ Yükleme kollarının çalışma limitleri gemiyle uyumlu olacaktır.
- ✓ Birden fazla yükleme kolunun bağlandığı durumlarda manifold boşluğu yeterli olacaktır.
- ✓ Her bir yükleme kolunun periyodik olarak bakım-onarımı yapılacak, kayıtları tutulacak ve kullanıma uygunluğu sağlanacaktır.

pp. Önleyici tedbirlere yönelik olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir;

- Yük elleçleme ekipman, teçhizat ve donanımlarının kontrolleri, ölçme sistemleri, acil durum kapatma ve alarm sistemleri, tahmil/tahliye operasyonları başlamadan önce test edilerek çalışır ve iyi kondisyonda olmaları sağlanacaktır.
 - Tehlikeli sıvı dökme yük, gemiden kıyıya ya da kıyıdan gemiye pompalanmadan önce aşağıdakiler yerine getirilecektir;
 - Aşağıdaki hususlar göz önüne alınmak suretiyle, maksimum yükleme ya da boşaltma kapasitesi dahil tahmil/tahliye prosedürleri hakkında gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılacaktır.
 - Gemi ve kıyı tesisinin tahmil/tahliye için kullanılan yük devrelerinin tertibatları, kapasite ve maksimum müsaade edilebilir basınç değerleri,
 - Yük tankı buhar tahliye (venting) sisteminin tertibatı ve kapasitesi,
 - Acil durum kapama işlemine bağlı olarak oluşabilecek basınç artışı,
 - Olası elektrostatik yük birikimi durumu,
 - Gemi ve kıyı tesisi arasında yapılacak tahmil/tahliye operasyonlarına başlanması esnasında her iki taraf adına sorumlu kişilerin belirlenmesi;
 - Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan 'Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi' nin, yine ISGOTT 'da yer alan 'Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber' e uygun olarak doldurulacak ve imzalanacaktır.
 - Elleçleme operasyonu sırasında meydana gelebilecek acil durumlarda, yapılacak eylemler ve kullanılacak işaretler hususunda gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılacaktır.
 - Depolama tankındaki sıvı dökme yüklerin, tanktan dışarıya doğru akmasını sağlayan ana çıkış valfleri, tahliye valfleri ve diğer valflerin, operasyon yapılmayan durumlarda ve hazır bekleme durumları dışında, kapalı pozisyonda ve güvenli şekilde kilitlendiğinden emin olunacaktır.
 - Sıvı dökme yük transferinde kullanılan pompaların çalıştırma butonları 'kapalı' pozisyonunda tutulacak ya da sadece yetkili personelin ulaşabileceği bir yerde bulundurulacaktır.
 - Boru hattı, yükleme kolu ya da transfer hortumları kullanımda ya da bekleme durumunda olmadığında, tahmil/tahliye bağlantılarının emniyetli bir şekilde kapakları ya da kör flenç ile kapatılacaktır.
- rr. Sıvı dökme yüklerin pompalanmasına yönelik olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir;
- ✓ Test basınç ve tahmil/tahliye kapasitelerinin aşılmaması aralıklarla yapılacak kontrollerle sağlanacak.
 - ✓ Gemide ve kıyı tesisinde bulunan; boru hattı, yükleme kolu, esnek boru ve ekipmanlarında herhangi bir sızıntının oluşmasını engellemek için tüm önlemler alınacak ve tahmil tahliye operasyonu esnasında etkin bir gözetim ve izleme yapılacaktır.
 - ✓ Tahmil/tahliye operasyonu süresince, gemi ve kıyı tesisi arasında etkili bir iletişim sağlanacaktır.
 - ✓ Emniyet kontrol listesinin tahmil/tahliye operasyonu süresince denetime hazır olacaktır.
 - ✓ Tehlikeli sıvı dökme yük tahmil/tahliye yapılan gemilerde, aynı zamanda gazdan arındırma ve tank temizleme işlemi, yalnızca Liman Başkanlığı tarafından izin verildiğinde ve bağlantı

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	33/65

yükleme kolları, esnek borular ve ilgili ekipmanlara zarar gelmesini engelleyecek uygulanabilir bütün tedbirlerin alınması halinde gerçekleştirilecektir.

- ✓ Sıvı dökme yüklerin tahmin/tahliyesi esnasında, gemi tankının aşırı derecede doldurulmadığından emin olmak için gemi sorumlusu tarafından tanklarda ölçümler yapılacaktır.
- ✓ Gemi ve kıyı tesisi arasında yapılacak tahmil/tahliye operasyonları süresince her iki taraf adına belirlenen sorumlu kişiler hazır bulunacaktır.

ss. Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarının tamamlanmasına müteakip gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir;

- ✓ Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra boşaltılan ve doldurulan tankların valfleri, tesisin ya da geminin normal operasyonları için açık bırakılmasının gerektiği durumlar hariç olmak üzere kapatılacak ve yük operasyonunda kullanılan boru hattında, yükleme kollarında ve esnek borularda kalan basınç tahliye edilecektir.
- ✓ Kıyı tesisi boru hattının, yükleme kolunun ve esnek boruların gemiden bağlantıları kesilmeden önce kalan yük boşaltılacak, yükleme kolu ve borulardaki basınç giderilecektir.
- ✓ Gemi manifold bağlantısı ve kıyı tesisi boru hattının körlenmesi dahil olmak üzere tüm emniyet önlemleri alınacaktır.

şş. Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, gemide ya da kıyı tesisindeki belirli bir basınç altında sıvılaştırılmış gaz içeren tanklarda aşırı basınç meydana gelmesini engellemek için gerekli tedbirleri alacak. Gerektiğinde tankın etrafı su püskürtme yöntemi de dahil olmak üzere kullanılabilecek mevcut yöntemlerle soğutulacaktır.

tt. Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, düşük sıcaklıkta sıvılaştırılan gazların tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirecektir;

- ✓ Gemideki ve kıyı tesisindeki tüm ilgili tanklar, boru hatları, yükleme kolları ve geminin diğer boru devreleri termal (ısı) gerilimleri önlemek için kademeli ve eşit bir şekilde soğultulacaktır.
- ✓ Tüm otomatik kontroller, gaz detektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulması sağlanacaktır.
- ✓ Yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet ve donanımın kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

uu. Kombine (OBO) gemilerle taşınan sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarında aşağıdaki hususlar yerine getirilecektir;

- Daha önce parlama noktası 60° C 'yi geçmeyen ham petrol veya petrol ürünlerini taşıyan kombine gemiler, tankları, ambarları, boş alanları, yük ya da balast devreleri, pompa veya pompa odalarının herhangi birinde sıvı, katı ya da gaz kalıntısının kalmadığının ispatlanabildiği durumlar hariç aşağıdaki koşulları sağlanacaktır;
- Kıyı tesisine yanaşmış durumdaki kombine gemi gazdan arındırılmamışsa;
- Gemiye 25 metrelik mesafedeki alan içerisinde kalan bölge, tehlikeli alan olarak değerlendirilecek ve yangın ihtimaline karşı gerekli tüm önlemler alınacak,
- Geminin tankları inertlenecek,
- ISGOTT 'ta bulunan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi bütünüyle uygulanacaktır.

üü. Tahmil/tahliye operasyonu süresince gemi ve kıyı tesisi sürekli gözetim altında bulundurulacaktır.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	34/65

vv. Kıyı tesisinde tahmil ve tahliyesi yapılacak olan tehlikeli sıvı dökme yüklerin her birinin güvenlik bilgi formları da dikkate alınarak ve her bir yükün 'Emniyetli Tahmil/Tahliye Talimatları' hazırlanacak, tahmil tahliye sürecinde görev alan personele izah edilip anlatılacak ve yazılı olarak tebliğ edilecektir.

3.3 Yükleme Emniyeti ve Yüklere İlişkin Uluslararası Kodlar Kapsamında Özel Hükümler

- (1) Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.
- (2) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez.
- (3) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- (4) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- (5) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- (6) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilize buketle uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- (7) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- (8) IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18'de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uyar.
- (9) IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18'de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.
- (10) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2'de belirtilen belgeler bulundurulur.
- (11) IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.
- (12) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.
- (13) Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun "zararlılar (hazards)" başlıklı "d" sütununda "emniyet (safety)-S" ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	35/65

yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

(14) IGC Kod Bölüm 13.6.13 hükümleri kapsamında, IGC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde en az iki adet taşınabilir gaz detektörü bulundurulması zorunludur. Bu detektörler kapalı mahallerdeki oksijen düzeyinin tespiti ve geminin taşıdığı yüklerden kaynaklanabilecek yanıcı, patlayıcı ve zehirli gazların ölçümünü yapabilecek nitelikte olmalıdır. Gemilerde bulundurulacak dedektörler, her gaz için ayrı ayrı olabileceği gibi taşınan yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı da olabilir. Gemilerde bulundurulacak oksijen düzeyini ölçen detektörler, TS EN 50104:2020 performans gerekliliklerini ve test standardını; yanıcı gaz varlığını ölçen detektörler, TS EN 60079-29-1:2017 performans gerekliliklerini ve test standardını; zehirli gaz varlığını ölçen detektörler ise TS EN 60079-29-4:2011 dizayn gerekliliklerini ve test standartlarını karşılamalıdır. Bu detektörlerin kalibrasyonları, TS EN ISO/IEC 17025:2017 standardına göre akredite olmuş laboratuvarlarda üreticilerinin belirlediği periyotlarda ve usulde yaptırılır.

(15) Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.

(16) MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşılabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

(17) Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrangement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

(18) Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

(19) Elleçleme başlamadan önce MSDS temin edilecektir. Ayrıca, IMDG-KOD ve IMSBC-KOD kapsamında değerlendirilerek gerekli durumda tehlikeli yük ile ilgili alınacak tedbirler tespit edilerek her an kullanıma hazır halde bulunacaktır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

Eti Bakır Kıyı Tesisinde; sıvılaştırılmış gaz (LPG/LNG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG), petrol ve petrol ürünleri ile kimyasal ve benzeri tehlikeli sıvı dökme yükler elleçlenmektedir. Paketli tehlikeli yüklerin, tehlikeli katı dökme yüklerin, hurda yüklerin, patlayıcı yüklerin, radyoaktif yüklerin, bulaşıcı(enfeksiyöz) yüklerin ve fumigasyon yapılmış yüklerin elleçlenmesi yapılmadığı için;

- Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları,

Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	36/65

- Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler,
- Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri hususlarına rehberde yer verilmemiştir. Genel bilgi olması açısından, tehlikeli yüklere ilişkin plaka, marka, işaretler ile ayrıştırma mesafeleri EK-21’de ele alınmıştır. Ayrıca Tehlikeli Yük El Kitabında da bu hususta gerekli bilgiler yer almaktadır.

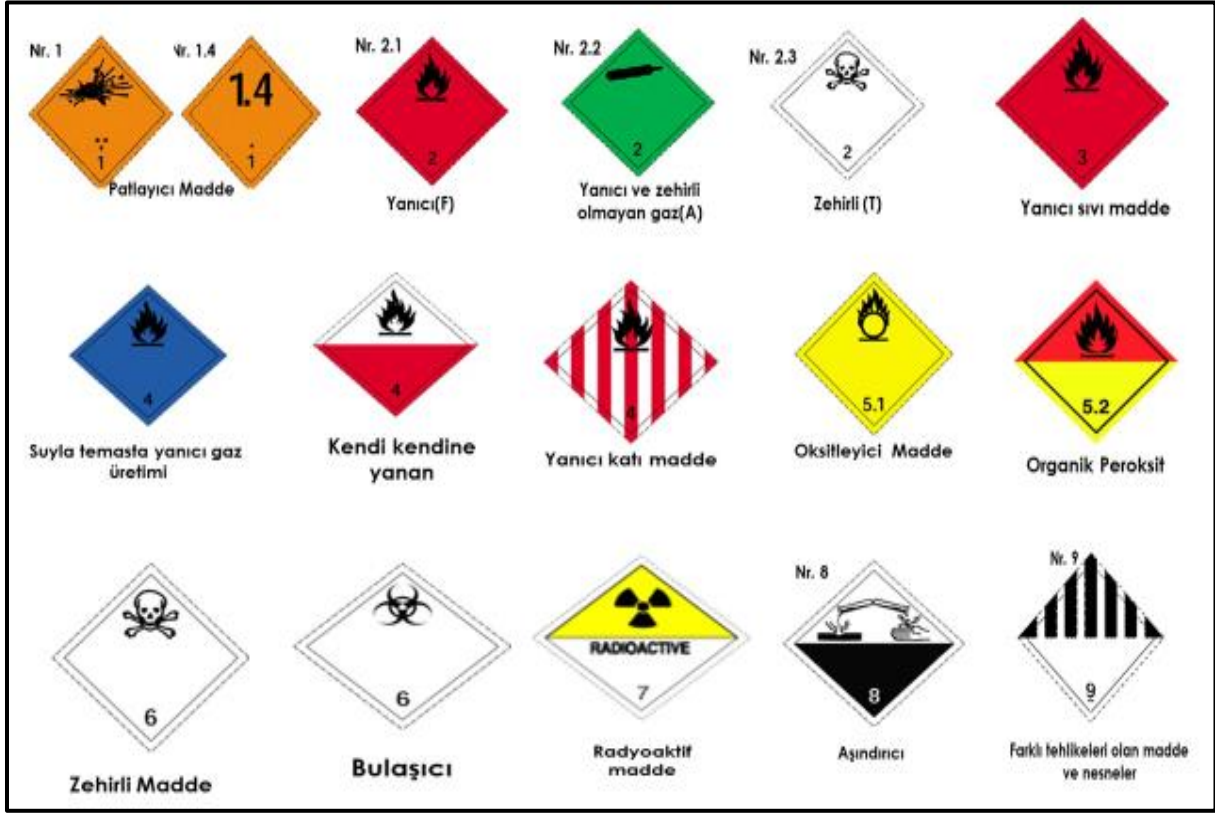
 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	37/65

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2’de açıklandığı üzere Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI VE ALT BÖLÜMLERİ	
SINIF 1	Patlayıcı Maddeler *Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar *Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar *Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar *Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler *Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler *Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler
SINIF 2	Gazlar *Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar *Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar *Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar
SINIF 3	Yanıcı Sıvılar
SINIF 4	Yanıcı Katılar *Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler *Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler *Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
SINIF 5	Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler *Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler *Sınıf 5.2 Organik Peroksitler
SINIF 6	Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler *Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler *Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler
SINIF 7	Radyoaktif Maddeler
SINIF 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
SINIF 9	Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesneler

Tablo 3 - Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri

**Şekil 1 - Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri****4.1.1 Sınıf 2: Gazlar**

Eti Bakır Kıyı Tesisinde elleçlenen IGC Kod kapsamındaki UN 1965 Hidrokarbon gaz karışımı, sıvılaştırılmış, B.B.B ve UN 1005 Amonyak, Susuz sınıf 2 kapsamındadır.

**Şekil 2 - Sınıf 2: Gazlar**

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu EBS-LMN-Rehber-01	İlk Yayın Tarihi 01.08.2022	Revizyon No/Tarihi 003/20.08.2025	Sayfa No 39/65

4.1.2 Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar

Eti Bakır Kıyı Tesisinde elleçlenen MARPOL EK-1 kapsamındaki UN 1202 Dizel yakıt ve UN 1203 Benzin sınıf 3 kapsamındadır.

SINIF 3: YANICI SIVILAR

Tehlike Etiketi

Nr. 3



Yanıcı Sıvı Maddeler

İlave tehlikeleri:

Nr. 6.1



6
zehirli

Nr. 8



8
aşındırıcı

Paketleme Grubu I, II, III (yüksek, orta, az tehlikeli)

Özellikleri: Buharı patlayıcı olabilir

- Yanıcı
- Patlayıcı
- Asidik
- Zehirli
- Suyun biyolojik, kimyasal, fiziksel yapısını değiştirmekte olup, zehirlenmektedir

Örneğin;

- Benzin
- Mazot
- Kerosin
- Madeni yağlar
- Matbaa Mürekkebi
- Tutkal, zambak vb.

Şekil 3 - Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar

4.1.3 Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler

Eti Bakır Kıyı Tesisinde elleçlenen IBC Kod kapsamındaki UN 1830 Sülfürik Asit (%51'den fazla asit içeren) ve UN 1805 Fosforik asit çözeltisi sınıf 8 kapsamındadır.

SINIF 8 : AŞINDIRICI MADDELER

Tehlike Etiketi

Nr. 8



8
aşındırıcı

İlave tehlikeleri:

Nr. 3



3
Yanıcı sıvı

Nr. 4-1



4-1
Yanıcı katı

Nr. 4-2



4-2
Kendi kendine yanan

Nr. 4-3



4-3
Suyula temasta yanıcı gazlar çıkaran

Nr. 5-1



5-1
oksitleyici

Nr. 6.1



6
zehirli

• Özellikleri: Yanma Noktası 23 °C'nin altında olan Asidik maddeler genelde

• Sınıf 3'e aittir.

• Aşındırıcı

• Yanma tehlikesi

• Kendi aralarında aşırı reaksiyona girme

• Reaksiyon esnasında zehirli gazların oluşumu mümkündür.

• Nesneler üzerinde parçalama etkisi

Şekil 4 - Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	40/65

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Eti Bakır Kıyı Tesisinde tehlikeli sıvı dökme yükler elleçlendiği için ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Eti Bakır Kıyı Tesisinde tehlikeli sıvı dökme yükler elleçlendiği için plakartlama, plakalama, markalama ve etiketleme yapılmamaktadır.

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Eti Bakır Kıyı Tesisinde tehlikeli sıvı dökme yükler elleçlendiği için işaretleme ve paketleme yapılmamaktadır.

Tesiste elleçlenen tehlikeli sıvı dökme yüklerin madde bilgileri aşağıda verilmiştir.

UN NO	UYGUN SEVKİYAT ADI	SINIF	PG	ETİKET VE İŞARETLEME
1005	AMONYAK, SUSUZ	2		2.3 + 8
1805	FOSFORİK ASİT, ÇÖZELTİ	8	III	8
1830	SÜLFÜRİK ASİT %51'den fazla asit içeren	8	II	8
1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B.	2		2.1
1202	DİZEL YAKIT	3	III	3
1203	BENZİN	3	II	3

Tablo 4 - Eti Bakır Kıyı Tesisinde Tahmil/Tahliyesi Yapılan Tehlikeli Yükler

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları

Eti Bakır Kıyı Tesisinde tehlikeli sıvı dökme yükler elleçlendiği için ayırıştırma tablosu kullanılmamaktadır.

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Terimleri

Eti Bakır Kıyı Tesisinde ambar depolama yapılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük sınıf ve etiketlerinin, işaretlerinin, tehlikeli yük ayırıştırma kurallarının ilgili kıyı tesisi personelince öğrenilmesi ve tanınması için cepte taşınabilecek ölçülerde EK-10 'da bir örneği verilen 'Tehlikeli Yük El Kitabı' hazırlanarak ilgililerin kullanımına sunulmuştur.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	41/65

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

6.1.1 Liman Sahasına Giriş

- a) Liman sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır.
- ✓ Liman sahasında tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliyesi ile tehlikeli yük taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personeli hazırlamalıdır,
 - ✓ Gemisinin makine, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu çek eder,
 - ✓ Tehlikeli kargo ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri çek eder,
 - ✓ Gemisindeki makine, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu, tehlikeli yükün hasar veya sızması, çevreyi, mülkü ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında ilgili liman başkanlığını bilgilendirir.
- b) Liman sahasına girerken tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı Liman Başkanlığı 'nca aksi istenmedikçe şunları yapmalıdır.
- ✓ Liman otoriteleri ile ilgili VHF kanalından muhabere tesis ederek muhabereyi muhafaza eder,
 - ✓ Gündüz BRAVO, gece her yönden görünen kırmızı bir fener gösterecektir.
- c) Emniyet Vardiyaları:
- ✓ Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve tahmil/tahliye süresince güverte ve makine emniyet vardiyaları tesis etmeli,
 - ✓ Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamda konunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli kargonun miktarını dikkate almalıdır.
- d) İskelele Bağlama: Liman Başkanlığı 'nca aksi istenmedikçe liman sahasında iskelede olduğu sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermelidir.
- e) Limanda bulunduğu süre zarfında;
- ✓ Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kaloması olan gemi bordasına el inceleri ile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilecek şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.
 - ✓ Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurulmalıdır.
- f) Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen kargo veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinelerini devamlı surette hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir.
- ✓ Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş çıkışı sağlamalıdır.
- g) Acil durum prosedürleri:
- ✓ Gemi kaptanı iskelede bulunduğu sürece, kendini, vardiya zabitlerini ve mürettebatını tesis edeceği acil müdahale prosedürlerini uygun şekilde uygulamak üzere hazır bulundurmalıdır.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	42/65

- ✓ Gemi kaptanı tehlikeli kargonun yapısını (içeriğini) ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçış için yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurmalıdır.
 - ✓ Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli kargonun karıştığı olayları kontrol altına almak/önlemek için gemide acil müdahale prosedürlerini tesis etmelidir ve yine zabıtlarının ve personelinin bu tür acil müdahale prosedürlerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri/ başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.
- h) Acil bilgi prosedürleri: Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir.
- ✓ Gemide taşınan tehlikeli kargonun bir listesini
 - ✓ Kıyı tesis sahasında boşaltılan tehlikeli kargonun bir listesini
 - ✓ Gemi kaptanı tehlikeli kargo için gerekli acil müdahale prosedürlerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dokümanı ile bağlantılı kullanılan mesela EmS Rehberi (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri), Tehlikeli yüklerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.
 - ✓ Gemi kaptanı güverte nöbetçi zabiti tarafından gemide bulunan veya sahile çıkan mürettebat ve yolcu/ziyaretçilerin durumundan haberdar olması/tam sayısının bilinmesini sağlamalıdır. (Bu tedbir bir kaza veya acil durumda gemide veya sahilde olan veya kamaralarda istirahat halinde bulunan personelin tam sayısının bilinmesini sağlar.)
- i) Yangın Tedbirleri: Gemi kaptanı;
- ✓ Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.
 - ✓ Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
 - ✓ Bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
 - ✓ Bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanı olduğundan emin olmalıdır.
 - ✓ Parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.
 - ✓ Gemideki tehlikeli kargo için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.
- i) Çevresel Koruma:
- ✓ Tehlikeli kargo taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbirin alınmış olmasından emin olmalıdır.
 - ✓ Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	43/65

- ✓ Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır.
- ✓ Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile tehlikeli madde kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

j) Kazaların rapor edilmesi:

- ✓ Gemi kaptanı gemisi dahilinde; şayet tehlikeli kargonun tahmil/tahliyesinden dolayı gemi personelinin veya kıyı tesisindeki diğer gemilerin veya kıyı tesisini veya mülkün veya çevrenin güvenliğini tehlikeye atan bir kaza meydana gelmişse tahmil/tahliyeden sorumlu personelin yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar derhal operasyonu durdurmasını sağlamalıdır.
- ✓ Gemi kaptanı personelinin her birinin tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi sırasında oluşabilecek kazaları, operasyondan sorumlu olan personele ve liman otoritelerine rapor etme yükümlülüklerini hatırlatmalıdır.
- ✓ Ani ve etkili reaksiyonun sağlanması, yaralı personelin tedavisi ve hasarın azaltılması için kazanın mevcut acil müdahale merkezine mümkün olduğunca çabuk, tam ve doğru bir şekilde tanımlanması temel esastır.

6.1.2 Kıyı Tesisi

- a) İskeleye bağlama: Kıyı tesisi işleticisi; Yeterli ve emniyetli demirleme kolaylığı (derinlik ve yeterli emniyetli alan vb.), gemi ile kıyı tesisi arasında yeterli ve emniyetli ulaşımın tesis edilmesini sağlamalıdır.
- b) Kontrol – Denetim: Tehlikeli yüklerin, yetkilendirilmiş bir personel tarafından içindikilerin kontrolü için açıldığı zaman kıyı tesisi işleticisi, açmak için görevlendirilen personelin tehlikeli kargodan dolayı ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerden haberdar olmasını sağlamalıdır.
- c) Sınıflandırma, Ambalajlama, İşaretleme, Etiketleme, Levhalama ve Belgelendirme: Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargo kendi yerleşkesine girdiğinde kargo ilgilisi ilgili ulusal ve uluslararası gereklilikler ile uyumlu bir şekilde belgelendirilmiş/onaylanmış olduğundan emin olmalıdır.
- d) Emniyetli Elleçleme ve Ayrım: Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi için ulusal ve uluslararası hukuki gereklilikler konusunda yeterli bilgiye sahip olan en az bir yetkili personel tayin eder.
- e) Acil Durum Usulleri: Kıyı tesisi işleticisi uygun acil düzenlemelerinin yapılmasını sağlamalı ve ilgililerin dikkatine sunmalıdır. Bu düzenlemeler şunları kapsamalıdır.
 - ✓ Uygun acil durum operasyon noktasının belirlenmesini (Acil Durum meydana geldiğinde müdahale operasyonun yönetileceği operasyon merkezi/birimi)
 - ✓ Kazanın ya da acil durumun tesis içinde veya dışındaki uygun acil servislere öncelikle sözlü ve bilahare EK 'te belirtilen kaza bildirim prosedürü ve formuna uygun olarak bildirilmesini,
 - ✓ Kazanın ya da acil durumun liman otoritesi veya kıyı tesis sahasının kara veya deniz kısmı kullanıcılarına bildirilmesini,
 - ✓ Tahmil/tahliyesi yapılan tehlikeli yüklerin tehlikesine göre EK 'te belirtilen acil müdahale ekipmanlarının bulundurulmasını,

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	44/65

- ✓ Herhangi acil bir durumda Liman İşletme Talimatında belirtilen usuller dahilinde geminin serbest bırakılması/iskeleden acil olarak ayrılması için koordineli düzenlemelerin yapılmasını,
 - ✓ Gemi ve Kıyı Tesisine her zaman emniyetli giriş çıkışı sağlayan düzenlemelerin yapılmasını sağlamalıdır.
- f) Acil Durum Bilgisi: Kıyı tesisi işleticisi;
- ✓ Tanklarındaki tehlikeli kargonun miktarını ve varsa sevkiyat adını, varsa ikincil riskini ve hali hazırda mevcut acil servislerin bir listesini içeren bir listeyi hazır bulundurmalıdır.
 - ✓ Tesisin veya iskelenin acil müdahale prosedürlerini ve tesis veya iskelenin acil telefon numaralarını tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarının yapıldığı tanklar veya sahalar veya kolay görünen belli yerlere asılmasını sağlamalıdır.
 - ✓ Yangın ve döküntü/sızıntı mücadele ekipman ve istasyonlarını açık bir şekilde işaretlemeli ve ilgililerin dikkatini çekecek şekilde uygun mevkilere asılmasını sağlamalıdır.
 - ✓ Gemi kaptanını kıyı tesis sahasında yürürlükte olan acil prosedürler ve iskeledeki hizmetler konusunda bilgilendirmelidir.
- g) Yangın Tedbirleri: Kıyı tesisi işleticisi;
- ✓ İskelenin her yerinden gemiye itfaiye biriminin ve acil servislerin her an ulaşılabilir olmasını,
 - ✓ Kıyı tesis sahasında sesli ve görünür alarmların acil kullanımlar için tesis edilmesini, bir diğer tabirle acil servislerle hızlı muhabere tesis edilmesinin sağlanmasını,
 - ✓ İnşa yılına bakılmaksızın 500 ton ve üzeri gemiler için uluslararası standartlara uygun gemi/sahil irtibatları düzenlemeleri kapsamında gemi ekipmanları ile uyumlu yangınla mücadele için gerekli suyu sağlamak üzere uygun şekilde iskelenin donatılmasını,
 - ✓ Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarının yapıldığı tüm sahaların temiz ve kuru bulundurulmasını,
 - ✓ Tehlikeli yüklerin tahmil/ tahliyesinden önce gemi kaptanının çağrılabilir en yakın acil servislerin mevkileri konusunda bilgilendirilmesini,
 - ✓ Yükleme sırasında yangın topları rıhtımdaki ve gemideki manifolda doğru hazır döndürülmesini,
 - ✓ Tehlikeli kargonun bulunduğu iskelede ışıktandırma ve diğer elektrikli ekipmanının alevlenir ve patlayıcı ortama karşı emniyetli malzemedan donatılmasını sağlamalıdır.
 - ✓ Sigara içmenin yasak olduğu sahaları tespit etmelidir.
 - ✓ Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
 - ✓ Bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
 - ✓ Bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümlerde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanları olduğundan ve patlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişi güzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	45/65

h) Yangınla mücadele: Kıyı tesisi işleticisi tahmil/tahliyesinin yapıldığı bölgenin düzenleyici otoritesinin gereklilikleri ile uyumlu yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunu tesis ederek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar. Ayrıca yangın hattı 5 yılda bir bağımsız akredite bir kuruluş tarafından test edilir ve sonuç raporunu Liman Başkanlığı ile paylaşılır.

i) Çevre koruma tedbirleri:

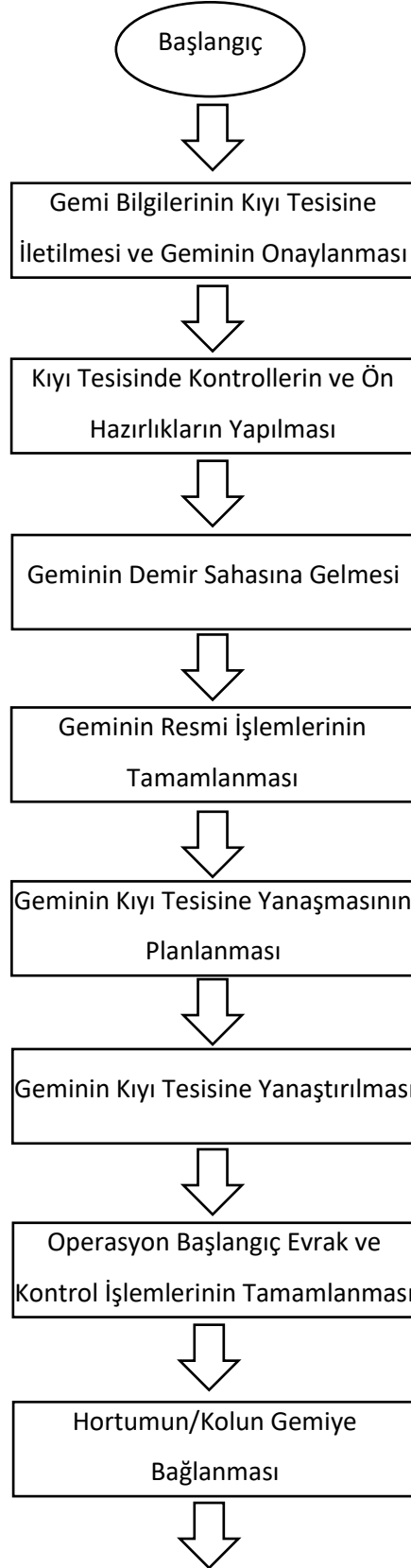
- ✓ Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yüklerin bölgedeki düzenleyici otoritenin gereklilikleri ile uyumlu bir şekilde tahmil/tahliyesini sağlar.
- ✓ Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yüklerin tahliyesinde kullanılan herhangi hasarlı bir boru hattı veya tankın düzenleyici otoritenin kuralları ile uyumlu bir şekilde hasarının giderilmesini her yönüyle uygun ve emniyetli hale getirilmesi sağlanmadıkça tahmil/tahliyesini yapmamalıdır.
- ✓ Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli yüke çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personelin tehlikeli yüke kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.
- ✓ Yedek büyük ölçekli dramlar, emiciler veya temizlik ekipmanları, sıvı tehlikeli yükün yayılmasını önleyici ekipmanlar (tahliye önleyiciler, emiciler ve petrol bariyerleri vb.) rıhtımda ve pompa binasında hazır bulundurulmalı, ilgili personel düzenli olarak doğru ve emniyetli ekipman kullanımı konusunda eğitilmelidir.

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

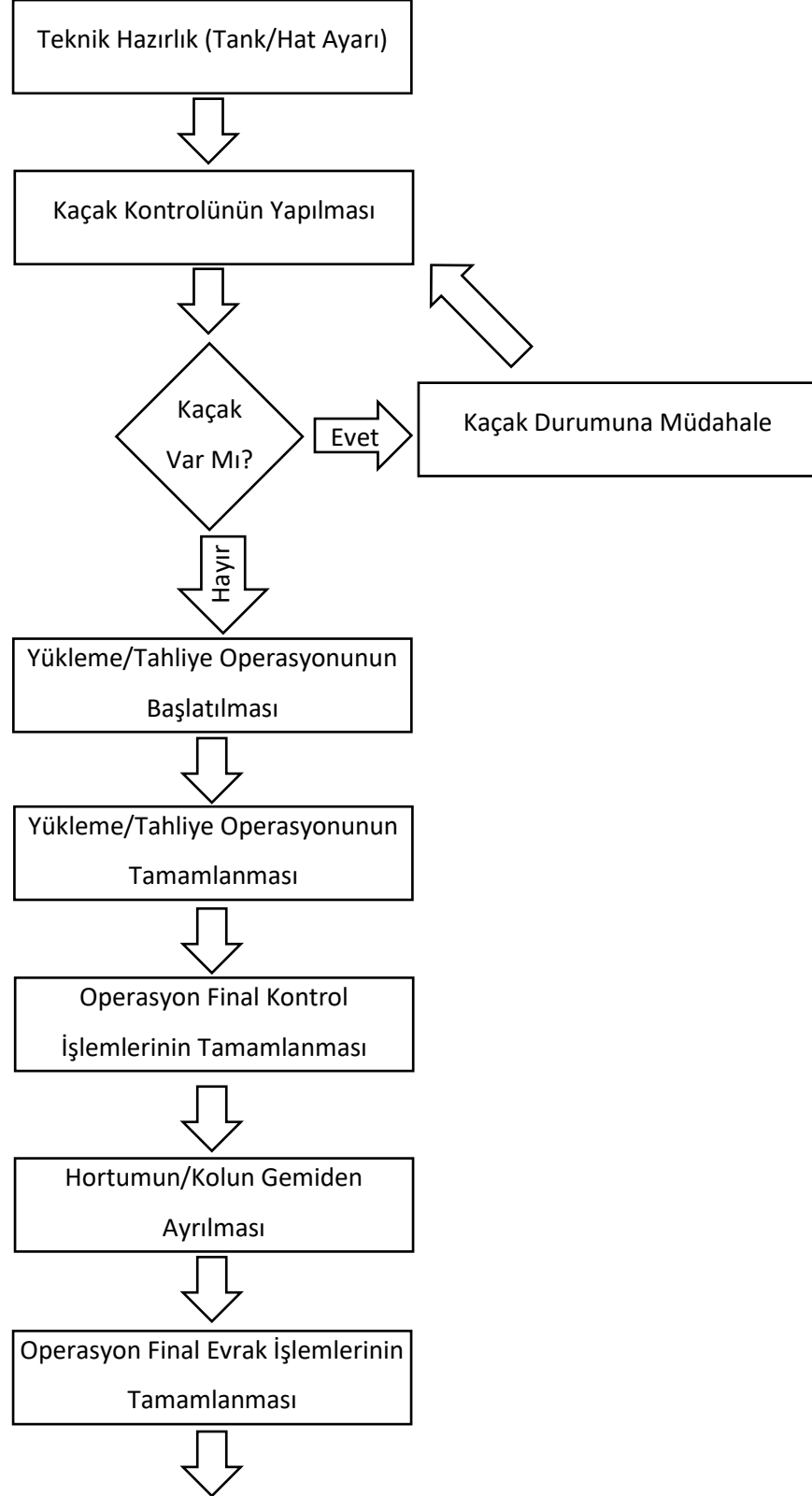
- a) Tehlikeli yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgar (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Kıyı tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.
- b) Aşırı yağmurlu, fırtınalı, kısıtlı hava şartlarında, yıldırım düşme ihtimali olan hava şartlarında personel emniyeti dikkate alınarak tahmil/tahliye faaliyetlerine ara verilecektir.
- c) Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar tahmil/tahliye operasyonlarına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirilir.
- d) Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılması Konusundaki Prosedürler

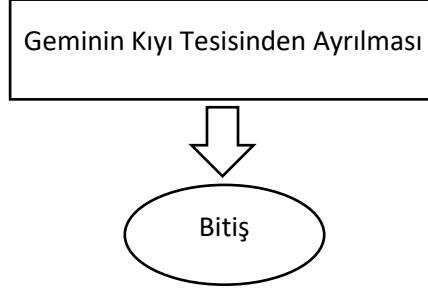
- a) Kıyı tesisinde veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabidir.
- b) Kıyı tesisinde veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinin güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep etmeleri konusunda gerekli bilgilendirme yapılır.

**Şekil 5 - Operasyon Akış Şeması (1)**

Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	47/65

**Şekil 6 - Operasyon Akış Şeması (2)**

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	48/65



Şekil 6 - Operasyon Akış Şeması (3)

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Kıyı tesisi tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulacaktır.

- IMDG Kod (Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Mallara İlişkin Uluslararası Kod)
- IBC Kod (Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod)
- IGC Kod (Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod)
- The EmS Guide (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Müdahale Prosedürleri)
- MFAG (Tehlikeli Yüklerin İçeriği Kazalarda Kullanıma Yönelik Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu)
- SOLAS (Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi)
- MARPOL (Gemilerden Kaynaklı Kirliliğin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme)
- ISGOTT (Petrol Tankerleri ve Terminalleri İçin Uluslararası Güvenlik Rehberi)
- Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Limanlar Yönergesi
- İlgili kanun, tüzük, yönetmelik, genelge, tebliğ, yönerge ve uygulama talimatları.
- OCIMF: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların Çekilmesinde Kullanılan Çekiciler ve Paket yük Taşıyan Tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi (VIQ),
- Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Sertifikası (IOPP Sertifikası)

Kıyı tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- ✓ Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ✓ SDS (Güvenlik Bilgi Formu)
- ✓ Gemide Gerekli olan Belgeler
- ✓ Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	49/65

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten "İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini" içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yavaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4'te belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

SDS (Güvenlik Bilgi Formu)

Kıyı Tesisine gelen tehlikeli yüklerin insan sağlığı ve çevre üzerinde yaratabilecekleri olumsuz etkilere karşı etkin kontrolünü ve verimli gözetimini sağlamak üzere hazırlanan Güvenlik Bilgi Formları, tehlikeli yükün elleçlenmesinden önce gönderici tarafından kıyı tesisine gönderilecek ve malzemenin tahmil/tahliye ve elleçlenmesi süresince her an ulaşılabilir halde bulundurulacaktır.

Gemide Bulunması Gereken Belgeler

Tehlikeli Yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, Tehlikeli Yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod 'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır. Sınıf olarak belirlenen ve tüm Tehlikeli Yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir. Tehlikeli Yük gönderileri için; taşıma sırasında Tehlikeli Yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler Tehlikeli Yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilir olacaktır.

Acil durum müdahalesinde kullanılacak bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya Tehlikeli Yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" gibi ayrı belgelerde.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	50/65

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu, tehlikeli yüklerin birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli yük beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilen bir formdur.

7.2 Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür. Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir. Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlendiği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

Gemi ile kıyı tesisine varmadan önce saha planlayıcısı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Tehlikeli yüklerin UN numarası tanımlanacak ve liman işletim sistemine girilecektir. Yük tahliye edildiğinde depolanmak üzere tahsis edilmiş uygun tanklara veya depolama sahalarına sevk edilecektir.

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	51/65

- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (I, II, III),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele kıyı tesisleri/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükü kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek göndericiye tehlikeli ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı bilgilerin düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

- Eti Bakır Kıyı Tesisleri tarafından, tehlikeli yükler kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra denizyoluyla gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir.
- Eti Bakır Kıyı Tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Tahmil/tahliye ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formu 'nda belirtilen tedbirler ivedilikle alınır.
- Güvenlik Bilgi Formunu (SDS) 16 bölümden oluşmakta olup, 14'üncü bölümde taşımacılık ile ilgili aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.
 - UN Numarası,
 - PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir.)
 - Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile)
 - Paketleme Grubu (I, II, III)
 - Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
 - Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli Yük ile bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

- Tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar dijital ortamda, istenildiğinde ulaşılabilecek şekilde saklanır.
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) 'nın e-denizcilik uygulamaları ATLANTIS programına her gemi gelişinde veri girişi yapılarak istatistiki altyapı için bilgi girişi yapılmaktadır. Kıyı Tesisleri Yönetim Sistemine aynı maksatla her gemi gelişinde veriler girilmektedir.
- İdare tarafından Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istenmiştir. Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır. Liman sahamızda depolanan Tehlikeli Yük aylık

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	52/65

sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır. Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

Eti Bakır Kıyı Tesisinin ISO 9001:2015 gereklerine uygun bir kalite yönetim sistemi bulunmaktadır. Kıyı Tesisinin standart gereklerine uyan bir yönetim sistemi kurduğunu ve uyguladığını onaylayan belge, TÜRKAK akredite 'ARTİBEL BELGELENDİRME TEKNİK KONTROL GÖZETİM VE EĞİTİM HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.' den alınmıştır.

- Faaliyet Alanı : Liman İşletmeciliği
- Sertifika Numarası : Q291242678
- Belge veriliş tarihi : 28/01/2025
- Belge periyodu : 1 yıl
- Bitiş tarihi : 04/01/2026

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHELE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

- a) Eti Bakır Kıyı Tesisi Acil Durum Müdahale Planı çerçevesinde yürütülmektedir.
- b) Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır.
- c) Acil durum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Liman sahasında bulunan tehlikeli yükler
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon
- Acil durum çeşitleri:
 - Tesis, Saha, Yük Yangınları
 - Patlama
 - Kaza ve yaralanma
 - Deprem gibi doğal afetler
 - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
 - Tehlikeli yüklerin sızması veya dökülmesi
 - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
 - Elektrik kesintisi
 - Gemi yangınları

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkanı tesisin sahip olduğu teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanlarının yetersiz

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	53/65

kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkanlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkanlar EK-6 'da ve döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-14 'tedir.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkan ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle ilk yardım eğitimi almış personele haber verilir. İlk yardım eğitimi almış personel, liman sahasında ve kargo binasında bulunan ilk yardım kiti ile maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Eş zamanlı olarak en yakın Sağlık Birimi aranır. İlk yardım ekibine olay yeri açıkça anlatılmalı gerekiyorsa ambulans karşılanmalıdır.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdaki etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdaki dışarı çıkartılmalıdır.
- Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.
- Bölüm 8.4'te yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka üst makamlara rapor edilir.

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Eti Bakır Kıyı Tesisinde meydana gelebilecek her türlü acil durum Samsun Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilecektir. Acil durum ile ilgili bilgi verilmesi gereken diğer kamu kurum ve kuruluşlarla iletişim ise Acil Durum Planında belirtilmiştir. Acil Durum Planı Ek-7'dedir. Ayrıca acil temas noktaları ve iletişim bilgileri detayı EK-3'tedir.

SIRA NO	BİRİM	TELEFON
1	Eti Bakır Kıyı Tesisi Vardiya Amiri	0 362 256 09 90
2	Samsun Bölge Liman Başkanlığı	0 362 435 90 13
3	Acil Çağrı Merkezi (Ambulans-Polis-Jandarma-İtfaiye-Sahil Güvenlik)	112

Tablo 5 - Acil Durumlarda İlgili Birim ve İletişim Numaraları

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 8.4' teki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir. Bu aşamada verilecek olan

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	54/65

bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Yazılı bildirimler Kaza–Olay Bildirim Formu ile yapılır. Kaza Olay bildirim Prosedürü ve Formu EK-16’tedir.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi

- Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya iş birliği sağlayacak organizasyon yapısı EK-9 ’da belirtilen organizasyon içinde yürütülecektir.
- Operasyon Koordinatörü acil durum müdahale operasyonunu ve kendisine bağlı olan tüm ekibi yönetir. Yapılacak tüm faaliyetleri Acil Durum Müdahale Planına uygun bir şekilde yürütür. İlgili resmi kurumlarla ve makamlarla kurulacak olan iletişimde de irtibat noktasıdır.
- Operasyon Koordinatörünün olmadığı zamanlarda operasyonu yönetecek kişi Olay Yeri Koordinatörüdür.
- Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri EK-3’tedir.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır.

a) Gemide veya Operasyon Altındaki Kıyı Tesislerinde Yangın Çıkması

- Yangını ilk gören veya duyan kıyı tesis çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir kıyı tesis çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.4 maddesinde bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde Tesis Müdürlüğüne ve mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur.
- Bildirimle birlikte geminin kıyı tesisinden ayrılması gerekiyorsa ki buna gemi kaptanı olayın büyüklüğü, gelişimi ve Eti Bakır Kıyı Tesisi İlgilileri ve Liman Başkanı ile yapacağı istişareye göre karar vererek aşağıdaki süreçler tamamlanır:
- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil bağlantıları emniyetli ve süratli bir şekilde kapatılır ve vinç bomları vira edilir.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, operasyon personeline yangının mevkii ve yangın söndürme araçlarının kıyı tesisine girmesi konusunda bilgi verilir.
- Kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle kıyı tesisini terk edeceği bilgisi verilir.
- Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa,

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	55/65

en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp kıyı tesisini terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile kıyı tesisini terk etmesi sağlanır.

- Tüm operasyonlar mesai saatlerinde Kıyı Tesis yetkilisi, mesai saatleri dışında Vardiya Amiri tarafından yönlendirilir.

b) Ani Gelişen Kuvvetli Rüzgar veya Fırtına Nedeniyle Rıhtıma Bağlı Geminin Halat Kesmesi

- Kıyı tesisi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman harekete hazır olacak şekilde bulundurulması sağlanır. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:
- Eğer gemi yükleme veya tahliyesi devam ediyorsa bu durumda sahil bağlantıları süratli ve emniyetli şekilde kapatılarak kesilir ve telsiz ile geminin rıhtımdan ayrılacağı bilgisi verilir.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörlük teşkilatının VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da kıyı tesis işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en kısa sürede rıhtımdan ayrılacak geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda Liman Başkanlığına bilgi verilir.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlemesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

a) Kıyı tesisinde paketli yükler elleçlenmediği için hasarlı tehlikeli yükler olmayacaktır. Ancak tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliyesinde kullanılan birçok malzeme ve aparatın olası sızıntılar sebebiyle tehlikeli yükler ile teması söz konusudur. Söz konusu malzemelerden atık olarak değerlendirilenler madde ve malzemeler Eti Bakır Kıyı Tesis Atık Yönetim Talimatı çerçevesinde işleme tabi tutulacaktır.

b) Boşaltma operasyonları sırasında herhangi bir tehlikeli maddenin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- ✓ Boğuculuk, boğma etkisi,
- ✓ Zehirlenme,
- ✓ Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
- ✓ Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- ✓ Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- ✓ Yangını artırma veya yayma etkisi,
- ✓ Patlama

c) Bu nedenle tehlikeli yük sızıntısı olan tehlikeli yükün güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan flenç, bağlantı rekoru, boru

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	56/65

devrelerinin kontrol edilerek sızıntının giderildiğinden ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir.

d) Sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlar aşağıdaki iş akış şemasında belirtilmiştir:

- Tehlikeli yük sızıntısı konusunda çevre biriminin rolü:
- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli yükün tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızan tehlikeli madde veya tehlikeli madde bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.
- Çevre kirliliği durumunda izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:
- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir: Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir:
- Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yük ile ilgili Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanın temini sağlanır: Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.
- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır
- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır: Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır. Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur. Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.
- Atıkların bertarafı: Tehlikeli maddelerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli madde uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek kıyı tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.
- Çevre Kanunu ve Atık bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	57/65

teslim edilerek tesis dışına çıkartılır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Kıyı tesis tatbikat programı kapsamında planlana tatbikatlar belirtilen sıklıkta yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar Eti Bakır Kıyı Tesisi tarafından kayıt altına alınacak, ilgili katılımcılara dağıtılacak, 3 yıl saklanacak ve akabinde kayıtlar imha edilecektir.

8.10 Yangın Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Dedektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri
- Elektrikli Yangın Pompalar
- Dizel Yangın Pompaları
- Acil Telefon Listeleri
- İskele Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri
- Acil Durum Sirenleri

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Yangın Hidrantları: Tesis Müdürlüğü tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontroller icra edilerek kayıtları saklanacaktır.

Yangın Söndürücüler: Tüm yangın söndürücülerin listesini tutulacak ve aylık kontrollerden yapılacaktır. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve kontrolü yapan personelin tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket yapıştırılmış olacaktır.

Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: Tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden ve tamir ve bakımları yapılacaktır. Kontrol kayıtları saklanacaktır.

Sahalardaki Yangın Alarm Dedektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri:

Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacaktır.

Elektrikli Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları tutulacaktır. Pompaların kontrolleri haftalık olarak yapılır.

Dizel Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları tutulacaktır. Pompaların kontrolleri haftalık yapılacaktır.

Acil Telefon Listeleri: İlgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olması ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.

Kıyı Tesisi Yangın Planı: Uygulanabilir Yangın Planının bir kopyası idari bina girişindedir. Yangın planının her zaman güncel olması ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.

Acil Durum Emniyet İşaretleri: ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	58/65

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4' te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Deniz Yangınları ile Mücadele

Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 'Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik' hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

a) Eti Bakır Kıyı Tesisinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır. 18001 Kalite Yönetim Sistemi uygulanır.

b) Bu konuda başarılı olmak, kıyı tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır. Bunun için İSG birimi ve TMGD ile koordineli çalışılır.

c) Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:

- Eti Bakır Kıyı Tesisinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilmemektedir.
- Özel olarak tahsis edilmiş 'Sigara İçilen Alanlar' dışında sigara içmek yasaktır.
- Eti Bakır Kıyı Tesisinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, 'walkman' tipi eğlence araçları, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.
- Eti Bakır Kıyı Tesisinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler şu şekilde listelenmiştir:
- Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet
- Baret
- Koruyucu gözlük
- Koruyucu ayakkabı

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	59/65

Sembolik Emniyet İşaretleri

Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

- ✓ Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!
- ✓ Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!
- ✓ Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrip etmeyiniz!

Yasaklama İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır, alt zemini beyazdır, çevresi halka şekilde kırmızıdır ve çapraz bir şerit vardır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur ve çapraz şeridin altındadır. Bu işaret bir şeyin yapılmaması gerektiği anlamını taşır.

Bazı yasaklama işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:

 SİĞARA İÇMEK YASAKTIR	 ATEŞLE YAKLAŞMA	 YAYA GİREMEZ
 BOL/GEVŞEK KİYAFET GİYMEK YASAKTIR	 YETKİSİZ KİMSE GİREMEZ	 ARABA GİRİŞİ YASAKTIR
 FOTOĞRAF ÇEKMEK YASAKTIR	 BASINÇLI GAZI VÜCUT ÜZERİNE PÜSKÜRTMEK YASAKTIR	 ALKOLLÜ İÇECEK KULLANMAK YASAKTIR

Tablo 6 - Yasaklama İşaretleri

Uyarı İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri üçgen şeklindedir, alt zemini sarıdır ve çevresi siyahtır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret belirli bir risk veya tehlikeyi uyarır.

Bazı uyarı işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:

 GENEL TEHLİKE	 KOROZİF MADDE	 YANGIN TEHLİKESİ
 PATLAMA TEHLİKESİ	 ZEHİRLİ MADDE TEHLİKESİ	 BAŞA ALET DÜŞME TEHLİKESİ
 ÇALIŞAN FORKLİFTE DİKKAT EDİNİZ	 ASILI YÜK TEHLİKESİ	 HAREKETLİ BOM TEHLİKESİ
 BARET TAKMAK ZORUNLUDUR	 KORUYUCU AYAKKABI GİYMEK ZORUNLUDUR	 GÜVENLİK ELDİVENİ TAKMAK ZORUNLUDUR
 KULAK KORUMASI TAKMAK ZORUNLUDUR	 REFLEKTÖRLÜ YELEK GİYMEK ZORUNLUDUR	 YÜZ KORUMASI TAKMAK ZORUNLUDUR

Tablo 7 - Uyarı İşaretleri**Genel Bilgi İşaretleri**

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir ve alt zemini yeşildir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret spesifik bir bilginin verilmesini sağlar. Örneğin bazı belli tesislerin, merkezlerin, acil durum yollarının ve çıkışların, ilk yardım ve kurtarma ekipmanlarının vs. yerleri bu işaretlerle gösterilir.

 GENEL YÖN	 KAÇIŞ YÖNLERİ	 BEKLEME ALANI
 YAYA YOLLARI	 ÇEŞME SUYU	 ERKEK TUVALETİ

Tablo 8 - Genel Bilgi İşaretleri**Yangın Önleme ve Yangından Korunma İşaretleri**

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir, alt zemini beyazdır sarıdır ve çevresi kırmızıdır. Piktogram kırmızıdır ve işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret yangınla mücadele ekipmanlarının ve yangın merkezlerinin yerini belli eder.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	61/65

 YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARI	 YANGIN TÜPÜ	 YANGIN HORTUMU
 YANGIN HİDRANTI	 YANGIN SİSTEMİ KAPATMA VALFİ	 YANGIN POMPASI BAĞLANTISI

Tablo 9 - Yangın Önleme ve Yangından Korunma İşaretleri

İş İzni:

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları
- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel prosedürlerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izni kullanılmalıdır. Kıyı tesisinde ve deniz üzerinde herhangi bir yerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işlerle sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli maddeler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basıncılı sistemlerde yapılacak işler
- Kıyı tesisi genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma
- Yakıt ve Yağ İkmal

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler ve üçüncü şahıslar iş izni olmadan iş yapamazlar.

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Donanım türleri, standartları, kullanım yerleri, kullanım usulleri 'Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası 'nda olduğu gibidir. Söz konusu harita EK-15'tedir. Herhangi bir acil durum veya döküntüde rıhtımda ve pompa istasyonunda bulunan aside, ateşe ve statik elektrige dayanıklı iş kıyafetleri kullanılır.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	62/65

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Personelin gemide kapalı mahallere emniyetli girişi için gerekli prosedürlerin tespit edilmesinden şirket sorumludur. Kapalı bir bölüme girmek için izinlerin talep edilmesi, hazırlanması, yayınlanması ve belgelendirme edilmesi işlemi, geminin Güvenli Yönetim Sistemindeki (SMS) prosedürler tarafından kontrol edilmelidir. Kapalı bir bölüme girmek için yayınlanan prosedürlerin uygulanmasını sağlamak, kaptanın sorumluluğundadır.

a) Risk Değerlendirmesi

Bir gemideki kapalı alanların bir listesini derlerken yapılan risk değerlendirmesine ek olarak, kapalı bir alana herhangi bir giriş yapılmadan önce, yetkili bir kişi tarafından mahalde başka bir risk değerlendirmesi yapılmalıdır. Böyle bir değerlendirme, taşınan son kargo, mahallin havalandırılması gibi çeşitli faktörleri dikkate almalı ve mahalde herhangi bir potansiyel tehlikenin olup olmadığını belirlemek amacıyla yapılmalıdır. Aksi belirlenene kadar, girilecek alanın tehlikeli olduğu varsayımı ile değerlendirme yapılmalıdır.

b) Giriş İzni

Kaptan veya atanmış sorumlu kişi (kapalı bir alana girişe izin vermeye yetkili olan ve bu alanın uygunluğunun sağlanması için gemide oluşturulması ve uyulması gereken prosedürler hakkında yeterli bilgiye sahip olan kişi) tarafından yetkilendirilmeden kapalı bir alana hiçbir giriş yapılmamalıdır. Kapalı bir alana girmeden önce bir "Giriş İzni" sistemi mevcut olmalıdır. Kaptan veya girişi yetkilendiren atanmış sorumlu kişi, "Giriş İzni" nin tüm yönlerine uyulduğundan ve girişi yetkilendirmeden önce alanı sürekli olarak izlemek için düzenli kontrollerin yapıldığından emin olmalıdır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

- a) Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik çerçevesinde tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesisleri Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) almak zorundadırlar. İlgili yönerge hükümlerine geçici olarak uyulamaması durumunda İdare'den özel izin alınması zorunludur.
- b) Eti Bakır Kıyı Tesisinde; petrol ve petrol ürünleri kapsamındaki tehlikeli sıvı dökme yükler, sıvılaştırılmış gaz veya sıkıştırılmış gaz kapsamındaki tehlikeli sıvı dökme yükler, kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli dökme yüklerin tahmil ve tahliyesi yapılmaktadır. Bu itibarla Tehlikeli Yük Uygunluk Maddesi Alınmasına ilişkin Yönerge çerçevesinde Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi alınacaktır.
- c) Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerlilik süresi üç yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak belge yenilenir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

IMDG Kod, Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve TMGD Tebliğinde, TMGD 'nin görev ve sorumlulukları belirtilmiştir. Söz konusu görevler dışında tanımlanmış herhangi bir görev yoktur.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	63/65

10.3 Karayolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)

Karayoluyla Eti Bakır Kıyı Tesisine herhangi bir tehlikeli yük giriş veya çıkışı yapılmamaktadır. Ancak, karayolu ile tehlikeli yük taşımacılığı yapılması durumunda, taşıyanların ilgili bakanlık mevzuatları ve liman kurallarına uygun olarak gerekli belge ve ekipmanları bulundurmaları zorunludur. Ayrıca, kıyı tesisinde karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 20 km/saat olarak belirlenmiş olup, tesis genelinde ikaz levhaları ile belirtilmiştir.

10.4 Denizyoluyla Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)

a) Eğer bir gemi kıyı tesis sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.

b) Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, kıyı tesis bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: 'B' flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum)
- Gece, 360°'den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

Limanda Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri

a) Sıcak ve soğuk işlemler bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan 'Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği' hükümlerine uyarlar.

b) Eti Bakır Kıyı Tesis kıyı tesisinde izin verilecek özel durumlar hariç sıcak çalışma ve gas free yapılmasına müsaade edilmemektedir. Sıcak çalışma yapılması zorunlu olduğu durumlarda 'Sıcak Çalışma Prosedürü' uygulanır ve 'Sıcak Çalışma İzin Formu' doldurulur. Söz konusu prosedür ve çalışma izin formu EK-22 'dedir.

10.5 Kıyı Tesis Tarafından Eklenerek İlave Hususlar

Yasak Faaliyet

Limanlar yönetmeliğinde yer alan aşağıdaki yasaklara uygun hareket edilecektir.

a) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağzlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.

b) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, kıyı tesis sahastaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	64/65

biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.

c) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.

d) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.

e) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

f) Can salları ve filikaların denize indirilerek veya serbest bırakılarak test edilmesi yasaktır.

Liman Başkanlığının İznine Tabi Diğer Hususlar

Limanlar Yönetmeliğine göre Liman Başkanlığının iznine tabi olan faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

a) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.

b) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.

c) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.

d) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.

e) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.

f) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

g) Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.

Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	003/20.08.2025	65/65

h) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.

ı) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.

i) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

j) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

k) Kıçtankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.

l) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 Nisan-15 Kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.

m) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir. Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.

n) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.

o) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.

ö) Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

Tehlikeli Atık Yönetimi

Kıyı tesisindeki faaliyetler sonucunda çıkan her türlü atığın yönetimi çerçevesinde geçici olarak depolanması, bertarafa/geri dönüşüme gönderilmesi ile ilgili faaliyetler, Kıyı Tesis Atık Yönetim Prosedürü esas ve usuller çerçevesinde yerine getirilecektir.